

Il y a 100 ans, 20 000 lettres partaient de La Caquerelle pour Lausanne

Par La Rédaction - 29 août 2024



La Sentinelle des Rangiers sur les vignettes dans les quatre langues nationales. ©DR

LA BAROCHE A l'occasion du centenaire du vol aérophilatélique La Caquerelle-Lausanne, le Club philatélique de Delémont et environs organise une reconstitution de ce voyage ce samedi 31 août. Outre l'exposition de timbres représentant notamment la Sentinelle des Rangiers, La Caquerelle accueillera l'avion Fieseler Storch qui doit atterrir dans la matinée, avant de redécoller l'après-midi, chargé du courrier dans sa soute. Le point sur cet événement.

Il y a 100 ans, la Sentinelle des Rangiers était érigée, commémorant la garde aux frontières du Jura par l'armée suisse pendant la Première Guerre mondiale. Ce samedi 31 août se tiendra à La Caquerelle une journée commémorative marquant le

centenaire du Vol aérophilatélique La Caquerelle-Lausanne qui a eu lieu lors de l'inauguration en grandes pompes de ce monument historique.

Ce 31 août 1924, il y a tout juste 100 ans donc, un avion est entré dans l'histoire de notre pays. «*Un Rumpler C. II a convoyé du courrier depuis La Caquerelle jusqu'à Lausanne-Blécherette*, nous raconte Jean-Luc Meusy, membre du comité du Club philatélique de Delémont et environs (CPDE). *Il y avait environ 20 000 lettres qui se sont entassées dans la soute de l'avion. C'était du jamais vu dans le Jura.*»

Sur chaque lettre était apposée une vignette spéciale commémorant l'inauguration de la Sentinelle des Rangiers: «*Elles étaient également oblitérées avec un "Stämpf"* spécial stipulant qu'elles avaient été envoyées ce jour-là lors de ce vol aérophilatélique», poursuit notre interlocuteur, passionné.

La foule était venue en masse pour assister à l'arrivée de l'avion: «*Il y avait une piste à l'époque à La Caquerelle mais, par mesure de sécurité, le capitaine Balmer qui était le pilote a préféré atterrir à la place d'aviation de Delémont et s'est fait remettre le courrier là-bas.*» Près de 15 000 personnes enthousiastes ont assisté à cet événement. Une vraie fête populaire. Plus tard, l'avion est reparti et a ainsi acheminé sa précieuse cargaison jusqu'à Lausanne.

Un vol aérophilatélique commémoratif

100 ans plus tard jour pour jour, un vol identique sera organisé pour commémorer ce vol inaugural. Le comité d'organisation y travaille depuis maintenant deux années. «*L'avion est un Fieseler Storch qui a été construit par les propriétaires Marc et Eduard Inäbnit. Ce sera Marc qui pilotera l'avion ce samedi*, détaille le retraité de 66 ans, originaire de Buix. *Il atterrira vers 10h à la Caquerelle et repartira vers 16h.*» Cet avion, qui a été monté entre 2000 et 2003, a commencé à voler en 2004 et constitue une réplique exacte du Fieseler Fi 156 «Storch» (qui signifie cigogne, ndlr). Le premier Storch n'a été lancé qu'en 1936, mais cet appareil a été choisi pour réitérer ce vol de 1924, qui a marqué les esprits de toute une génération de Jurassiens.

Des timbres, vignettes, cartes postales...

Pour célébrer le centenaire de ce vol, un timbre, une vignette et même une carte postale seront édités par la Poste suisse. Cette dernière n'a cependant pas voulu entrer en matière sur l'édition d'un timbre à l'effigie de la Sentinelle des Rangiers. Roland Herzog, Fredy Trümpi (l'artiste qui a réalisé la vignette) et Jean-Luc Meusy ont donc contacté la Poste de la Principauté du Liechtenstein pour créer un bloc de trois timbres, représentant la chapelle reconvertis en musée du Mont-Repaïs (qui abrite les vestiges de la Sentinelle des Rangiers), l'avion qui effectuera le vol du centenaire et enfin une illustration de la Sentinelle des Rangiers.

En plus de cela, un bloc de quatre vignettes représentant le «Fritz» sera également vendu tout au long de la journée. Ces vignettes sont de couleurs différentes et rédigées dans les quatre langues officielles (*voir illustration ci-contre*).

Exposition de timbres... et aéromodélisme

Durant cette journée, les visiteurs pourront également découvrir de belles collections de timbres ayant pour thème l'aviation mais surtout la Sentinelle des Rangiers, qui est une des passions de Jean-Luc Meusy. Le retraité a d'ailleurs monté une magnifique collection philatélique sur ce monument et il est l'auteur d'un livre retracant cette histoire philatélique, actuellement en cours de finition.

Enfin, il sera possible d'admirer l'Aéromodèle Club Ajoie réaliser des démonstrations de vols avec ses avions télécommandés. Une journée anniversaire bien remplie, donc, qui n'aurait pu être concrétisée sans l'engagement profond du comité d'organisation, qui s'est démené pour permettre à ce projet fou de se réaliser: «*Je tiens à les remercier tous chaleureusement pour l'aide et pour le temps qu'ils ont consacré à cet événement.*» Espérons pour eux que le public sera aussi nombreux qu'il y a 100 ans.

Jérémie Miserez
