

«*Bonjour, belle EMA*»

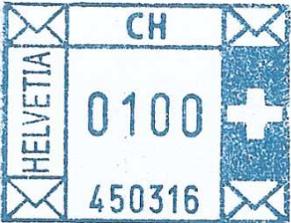
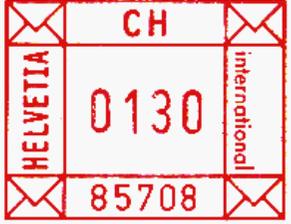
Bernard Lachat

**Présentation faite à Epalinges
au CEPL
18 décembre 2012**

Rappel : les types d'EMA suisses

Type	Modèle	Mise en service	Caractéristiques
1		1924	Rouge Franco (1A), Hasler (1B), Universal (1C), Francopost (1D) et Safag 1&2 (1E)
2		1930	Rouge Hasler F22 (2)
3		1936	Rouge Hasler F88 (3A), Hasler F22 (3B), Hasler F99 (3C), Hasler F66 (3D), SAFAG 2 ou Frama 12 (3E, 3F), Frama 12 (3G), Frama M3/M4/E3/E4 (3H, 3J, 3K), Francotyp (3L)
4		1969	Rouge Pitney-Bowes 5300 (4A), Frama 12 M/E (4B), Hasler F66 (4C), Hasler F66 (4D, 4DD), Hasler F88 (4E, 4EE), Francotyp (4F), Pitney-Bowes 6300 (4G), Frama 100 M3/M4/E3/E4 (4H), Frama M5/E5 (4HH), Hasler Test MAILMASTER (4J), Hasler MAILMASTER (4K), Hasler MAILMASTER & F325 (4KK), Pitney-Bowes 6900 (E400) (4L), Pitney-Bowes 6500 (4M), Pitney-Bowes 6600 (4N), Pitney-Bowes A946 (4P), Frama EPS (4R), Hasler Smile (4S), Pitney-Bowes Paragon, Mail Center 2000 (4T), Pitney-Bowes E700 Easy Mail (4U), Frama Sensonic 2000 (4V)

Rappel : les types d'EMA suisses

Type	Modèle	Mise en service	Caractéristiques
5		2000	Bleu (comme type 4). IFS 1 Pitney-Bowes (5G), Ascom (5K), Pitney-Bowes A946 (5 P), Ascom Smile (5S), Pitney-Bowes Paragon (5T), Pitney-Bowes Easy Mail (5U), Frama Sensonic 2000 (5V)
6		2001	Rouge (<i>nv dessin – croix à droite</i>) Frama (6H), Ascom (6K, 6KK), Pitney-Bowes 6600 (6N), Pitney-Bowes A946 (6P), Frama EPS (6R), Ascom Smile (6S), Pitney-Bowes Paragon (6T), Pitney-Bowes Easy Mail (6U), Frama Sensonic 2000 (6V)
7		2001	Bleu (comme type 6). IFS 1 Seulement 3 machines connues. Ascom (7K)
8		2001	Rouge (<i>nv dessin – « international »</i>) Ascom (8K, 8KK), Pitney-Bowes A946 (8P), Frama Sensonic 2000 (8V)

Rappel : les types d'EMA suisses

Type	Modèle	Mise en service	Caractéristiques
9			Non attribué
10		2001	<p>Bleu IFS 2</p> <p>Nouveau type avec code-barres en 2D (data-matrix) de forme carrée. Fin des machines à rouleau, début des affranchissements avec une imprimante.</p> <p>Ascom, Frama, Pitney-Bowes, Neopost</p>

	20.10.2000			première oblitération bleue
dès	juin 2003	700000 -		nouvelle numérotation à 6 chiffres, continue, plus du tout selon arrondissements postaux
	fin 2005			fin de l'utilisation des terminaux conventionnels à impression rotative ou à plat
	janvier 2006			tous les utilisateurs passent aux nouveaux systèmes intelligents IFS 1 ou IFS 2. On trouve encore quelques empreintes rouges.
	2007			Normalement, seules sont autorisées les machines IFS 2. On trouve encore de l'IFS 1.

Rappel : au tout début, 1923

Administration des postes suisses

Machines à affranchir

Empreintes d'affranchissement



Graphiste : Karl Bickel



Rappel : T1, les clichés possibles 1924 - ...

Die Wertstufen der Type 1 (Breitoval)



23

Dürst 1996

T1, valeurs et machines

7½	Franco 1A	104																	1		
	Hasler 1B	105	261	287	302	303	402	427	434	466	469	481	531	542	626	719	781	797	1042	1093	19
	Universal 1C	839	862		874																3
	Franco 1D																				0
	Safag 1E																				0

18	Franco 1A				0									
	Hasler 1B	238	416	417	3									
	Universal 1C				0									
	Franco 1D				0									
	Safag 1E				0	3								

37½	Franco 1A				0									
	Hasler 1B	287	303	500	3									
	Universal 1C				0									
	Franco 1D				0									
	Safag 1E				0	3								

22½	Franco 1A								0				
	Hasler 1B	287	303	417	626	691	782	1013	7				
	Universal 1C								0				
	Franco 1D								0				
	Safag 1E								0	7			

55	Franco 1A				0									
	Hasler 1B				0									
	Universal 1C				0									
	Franco 1D	3011			1									
	Safag 1E				0	1								

23	Franco 1A				0									
	Hasler 1B	312	416	417	743	4								
	Universal 1C				0									
	Franco 1D				0									
	Safag 1E				0	4								

65	Franco 1A				0									
	Hasler 1B	174	176	427	3									
	Universal 1C				0									
	Franco 1D				0									
	Safag 1E				0	3								

130	Franco 1A				0									
	Hasler 1B	1178			1									
	Universal 1C				0									
	Franco 1D				0									
	Safag 1E				0	1								

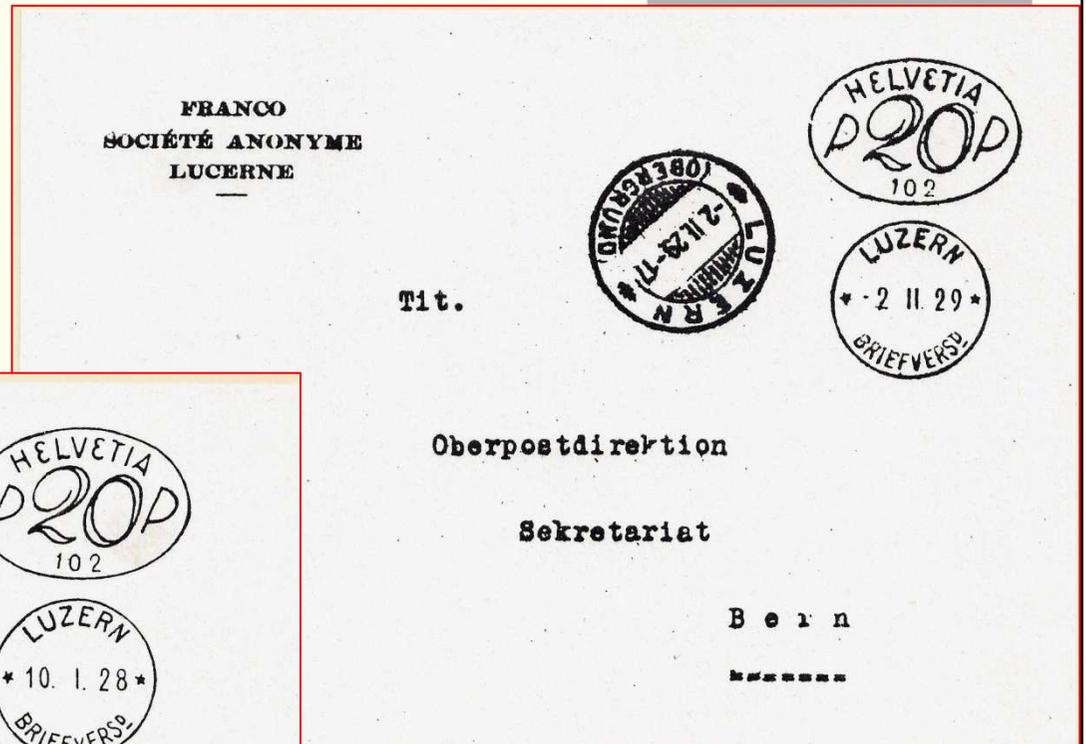
170	Franco 1A				0									
	Hasler 1B	1178			1									
	Universal 1C				0									
	Franco 1D				0									
	Safag 1E				0	1								

... au commencement, Franco (1A)



Franco (1A) + couronne

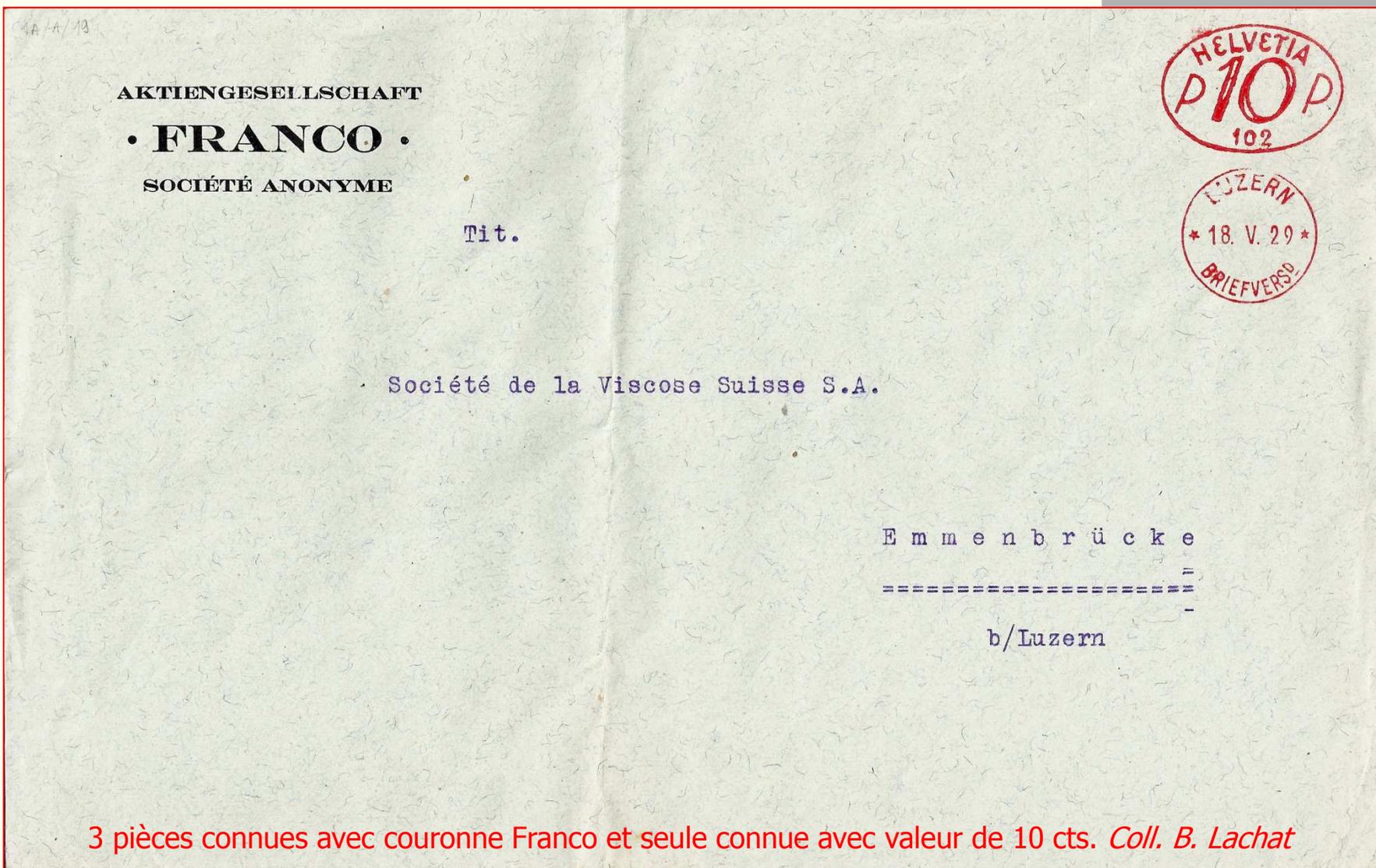
comparaison avec Hasler



«... quelques documents ne se trouvent plus qu'en quelques exemplaires. Je pense ici avant tout à l'essai de la maison Franco visant à doter sa machine d'un timbre local. Les deux documents connus se trouvent au Musée des PTT à Berne.»

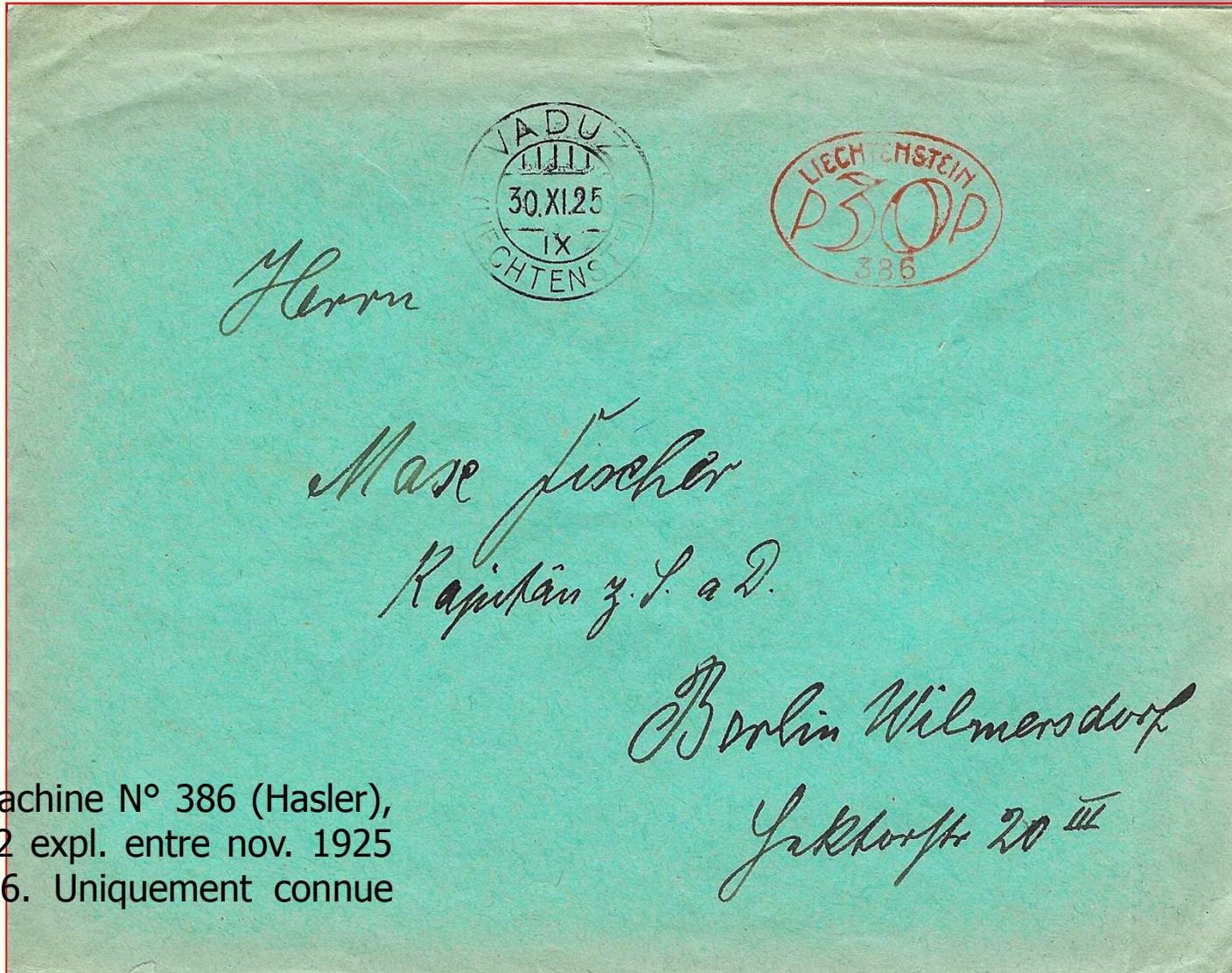
W. Boos, SBZ 6-7/ 1993, p. 200.

Franco (1A) + couronne



3 pièces connues avec couronne Franco et seule connue avec valeur de 10 cts. *Coll. B. Lachat*

Liechtenstein nov. 1925



FL-2. 1^{ère} machine N° 386 (Hasler), installée en 2 expl. entre nov. 1925 et janv. 1926. Uniquement connue avec 30 cts.

Belgique

3.2.1925

Fr. 0.70



Belgique 3.2.1925 Fr. 0.70

Lettre de 40-60 g à destination de Bruxelles (Belgique). ☉
Zürich, 3.2.1925.

Port : - lettre pour l'étranger 40-60 g (3^e échelon de poids)
30 cts + 2x20 cts / 20 g (1.10.1924 - 29.02.1948) : Fr. 0.70
Total : Fr. 0.70

Affranchissement mixte réalisé à l'aide de Z 113 (50 cts) **perforé**
et machine à affranchir n° 105 de type 1A (Franco du 1.2.1924 –
9.6.1925, puis Hasler) avec EMA de **20 cts.**

Turquie

21.4.1926

Fr. 6.25

Schweiz - Suisse - Svizzera.
 Abschnitt - Coupon - Cedola
 Kann v. Adressaten abgelöst werden.
 Peut être détaché par le destinataire.
 Può essere staccata dal destinatario.

Aufgabennummer **264** **Hölstein** Wert - Valeur

Bulletin d'expédition **Begleitadresse** Bollettino di spedizione

zu pour per } **1 Caisse** Nachnahme Remboursement Rimborsamento } Fr. **210**

Wert Valeur } Fr. **or 150.--** Franco **210**

Valore } Total Fr. **210**

An } **Via Chiasso 2-Constantinople dir.**
 A } **Monsieur Riccardo Levi,**
 A } **Mahmoud Pacha Havouzlou Han 9-14,**
CONSTANTINOPLE.

Zollgebühr - Droits de douane
 Diritti doganali

Klebzettel - Auswechslungsbureau
 Etiquette - Bureau d'échange
 Cartellino - Ufficio di scambio

Gewicht - Peso
 Poids } kg **8950**
 " } **7**
 " }

Bollo dell'ufficio doganale

Inhaltserklärungen
 Déclarat. en douane
 Dichiarazioni dog.

Frankenmarken - Timbres-poste - Francobolli

Über das Aufkleben der Wert-Nachnahme-Expref-, Zollfranko-Klebzettel
 En ce qui concerne l'apposition des étiquettes "Valeur déclarée", Rem-
 boursement, Expref, franc de droits de douane, voir l'art. 120, H. 1-14.
 Per quanto concerne l'apposizione dei cartellini "Valore dichiarato", Rim-
 borsamento, Expref, "Francos di dogana", vedi l. S. 120, H. 1-14.

210 210 210

002 Quittung des Empfängers.
 Récépissé du destinataire. - Quietanza del destinatario.

Der Unterzeichnete bescheinigt, die
 Le soussigné déclare avoir reçu
 Il sottoscritto dichiara aver ricevuto

umstehend { bezeichnete Sendung } empfangen zu haben.
 bezeichneten Sendungen }
 le colis désigné } au recto du présent bulletin.
 les colis désignés }

il collo specificato } a tergo del presente bollettino.
 i colli specificati }

Name {
 Nom
 Nome

No. 1845. N. G. - III. 23. - 20.000.

Ergänzungsfrankatur - Affranchissement complémentaire
 Affrancazione complementare

HELVETIA
 270

21. IV. 1926

Turquie

21.4.1926

Fr. 6.25

Bulletin d'expédition pour colis à destination de Constantinople (Turquie). © Hölstein, 21.4.1926.

Bulletin pour 1 colis de 8.750 kg avec valeur déclarée : valeur or Fr. 150.--.

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 303 de type 1 B (Hasler) avec EMA de **2x 3 Fr. + 20 + 5 cts (= Fr. 6.25)**.

Turquie 7.5.1926 Fr. 17.85

Schweiz - Suisse - Svizzera		Aufgaben 260 261 262		Basel 5	17.85
Abschnitt - Coupon - Cedola		Wert Fr. ---		Frankenmarken oder Frankienstempel Timbre d'affranchissement - Francobolli o impronta dei bolli affrancatori	
Kann v. Empfänger abgelöst werden. Peut être détaché par le destinataire. Può essere staccata dal destinatario.		Bulletin d'expédition		Bollettino di spedizione	
Office de consignation - Ufficio di consignazione		Anzahl der Stücke - colis - invii 3		Art der Verpackung Kisten	
BASEL 26.18		Inhaltserklärungen - dichiarazioni en douane - dichiarazioni di dogana 2		2 certificats d'origine ont été transmis directement aux destinataires	
FIL. ST. KLAR		Zeugnisse oder Rechnungen - certificats ou factures - certificati o fatture		Nachnahme Remboursement Rimborsio Fr. ---	
Absender Expéditeur - Mittente		An la Banque de Salonique		Helvetia 303	
E. Hoemann-La Roche & Co. Société Anonyme		Bestimmungsort CONSTANTINOPEL-STAMBOUL.		Helvetia 303	
BALE (Suisse)		Turquie		Instructions à donner par l'expéditeur.	
Zollstempel		Zollgebühr Droits de douane Diritti doganali		Istruzioni da fornire dal mittente.	
Gewicht Poids 6.950 kg		Leitweg Acheminement Via di trasmissione		Pour le cas où la livraison du colis décrit au présent bulletin ne pourrait avoir lieu (mandat)	
9.600		Chiasso 2-Constantinople.-		Nel caso in cui il recapito dell'invio descritto al testo del presente bollettino non potesse effettuarsi, chiedere:	
9.850		Auswechslungsbureau Bureau d'échange Ufficio di scambio		a) che l'invio sia ritornato immediatamente;	
Timbre du bureau de douane		Format B 6 (125x176)		b) que l'invio soit réexpédié au même destinataire dans une autre localité;	
Droits de douane		Lagerfrist zurückgesandt werden		c) che l'invio sia recapitato ad un altro destinatario (ev. senza incassare l'importo del rimborso o contro pagamento di una somma inferiore a quella primariamente indicata);	
88/19		Quittung des Empfängers. Réçupissé du destinataire. Quietanza del destinatario.		d) que l'invio soit remis à un autre destinataire (ev. sans perception du montant du remboursement ou contre paiement d'une somme inférieure à celle indiquée primitivement);	
1926		Der Unterzeichnete be- bezeichnete Sendung, die umstehend bezeichneten Sendungen zu haben.		e) che l'invio sia annunciato come non recapitabile (non ammesso nello scambio con la Gran Bretagna e le colonie britanniche);	
1926		Le sottoscritto dichiara avoir reçu le colis recto du présent bulletin.		f) che l'invio sia venduto (non ammesso nello scambio con la Gran Bretagna e le colonie britanniche) a suo rischio e pericolo o sia trattato come invio abbandonato.	
1926		Il sottoscritto dichiara avoir ricevuto il pacco al tergo del presente bollettino.		Gli invii per i quali l'espéditeur non ha dato istruzioni, sono fino a quel giorno, una volta spirato il termine regolamentare di 15 giorni.	
1926		L'expéditeur qui désire que le colis ne soit réexpédié doit l'indiquer par une annotation sur le présent bulletin.		Il mittente che non desidera che il suo invio sia rispedito, deve farne analoga avvertenza sul recto del bollettino di spedizione e sull'invio. Lo stesso farà qualora egli desidera che l'invio gli sia venduto, o che non termini più breve che non quello di prima.	

Turquie 7.5.1926 Fr. 17.85

Bulletin d'expédition pour colis à destination de Constantinople (Turquie). © Bâle, 7.5.1926.

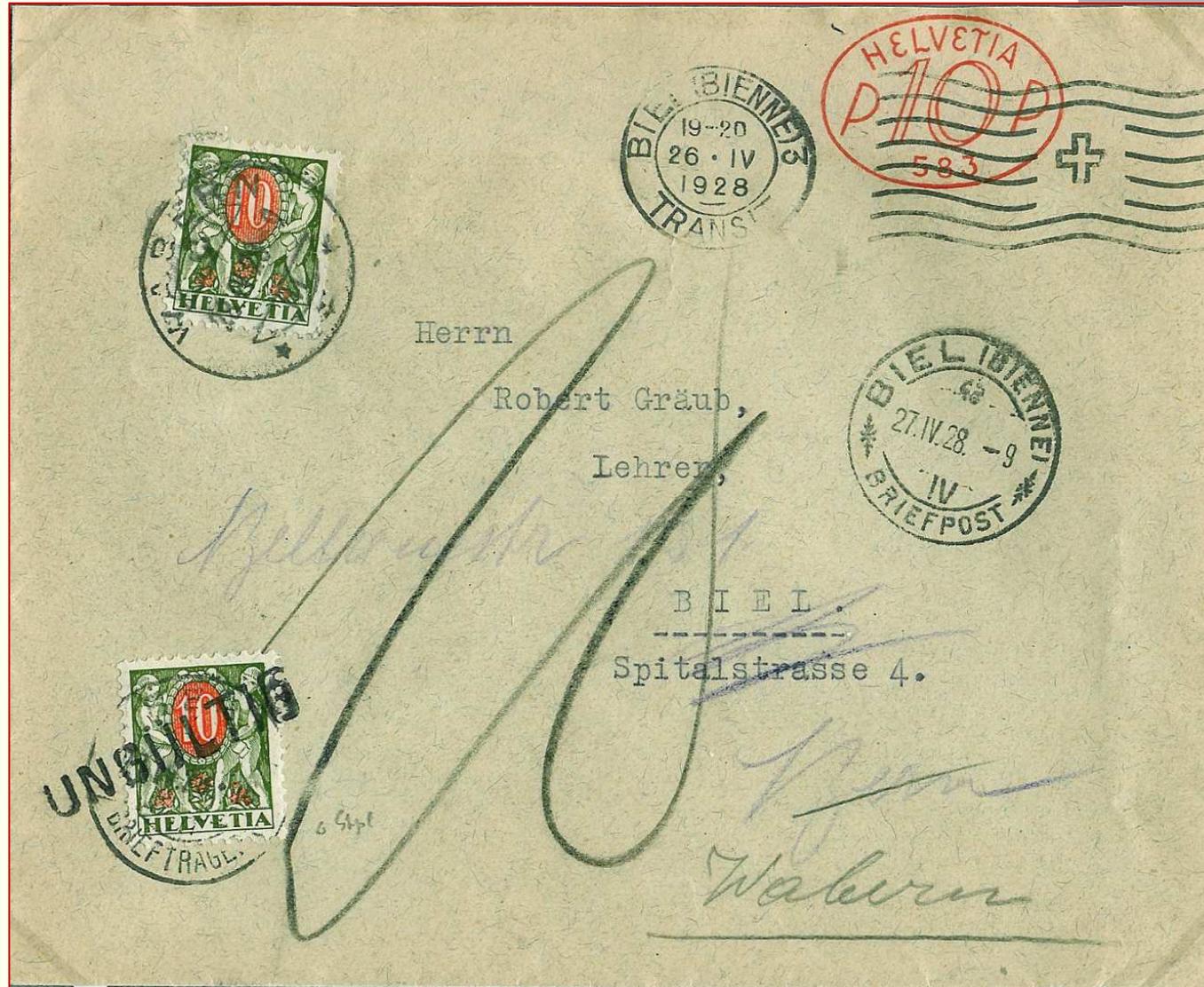
Bulletin pour 3 colis (caisses) de 6.900, 9.600 et 9.850 kg (= 26.350 kg).

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 303 de type 1 B (Hasler) avec EMA de 5x 3 Fr. + 2x 1 Fr. + 80 + 5 cts (= Fr. 17.85).

Suisse

26.4.1928

Fr. 0.10 + 0.10



Suisse

26.4.1928

Fr. 0.10 + 0.10

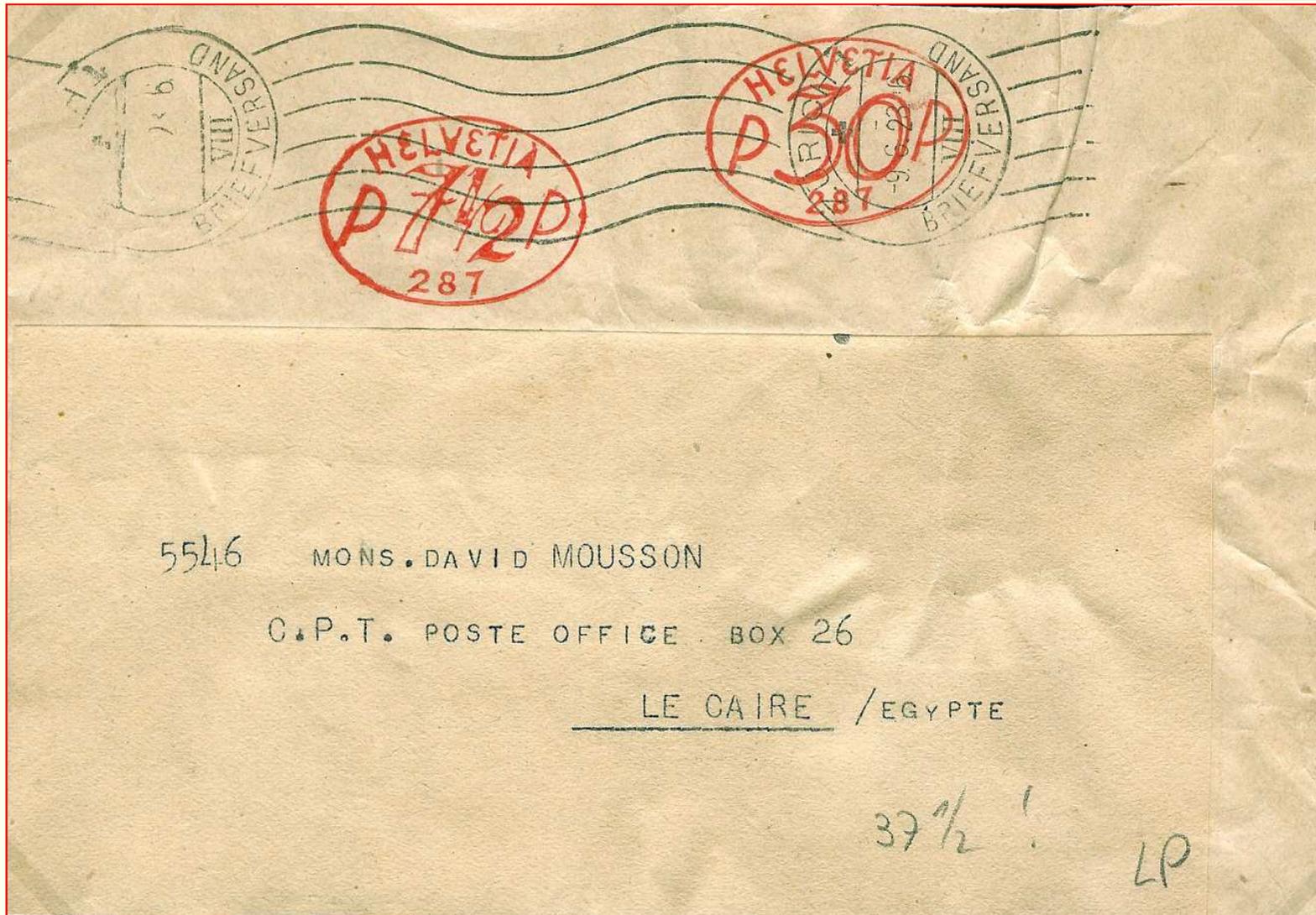
Lettre de < 250 g à destination de Bienne. © Bienne, 26.4.1928.

Port : - lettre pour le rayon local < 250 g (1^{er} échelon de poids)
10 cts / 250 g (1.1.1921 - 31.10.1967) : Fr. 0.10

Lettre renvoyée de Bienne (© 27.4.1928) à Berne, hors rayon local et taxée simplement du montant manquant soit 10 cts (Z 43). La lettre a été renvoyée de Berne à Wabern et taxée une 2^e fois du montant manquant. L'erreur a été corrigée en annulant la 1^{ère} taxe.

Affranchissement mixte réalisé à l'aide de Z 43 et machine à affranchir n° 583 de type 1B (Hasler F-106), avec EMA de **10 cts.**

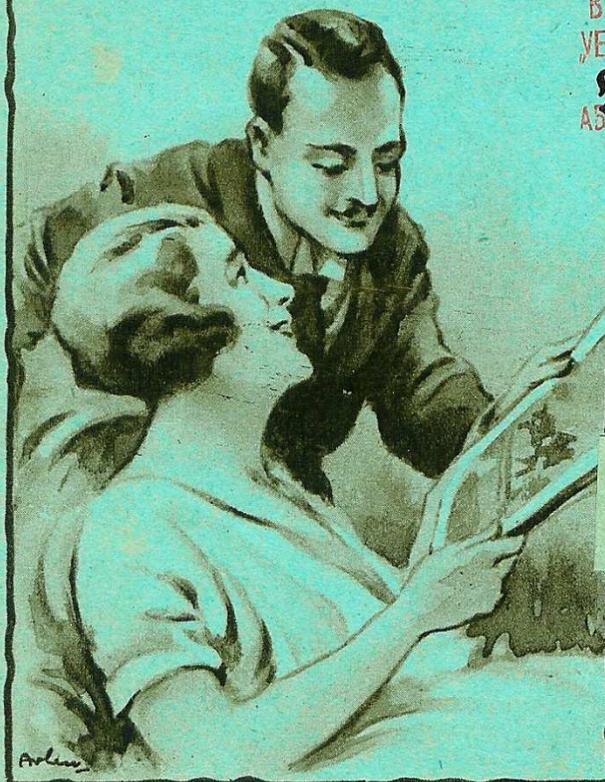
Egypte 9.6.1928 Fr. 0.37½



Suisse

2.7.1928

Fr. 0.18



Schweizer Illustrierte Zeitung
DRUCK & EXPEDITION: RINGIER & CO. ZOFINGEN
UNTERHALTUNGSBLÄTTER VERSICHERN
Abonnements-Nachnahme
vom 1. Juli bis 30. September 1928
inkl. Porto **Fr. 3.⁹⁵**

HELVETIA
P 18 P
416

16 Hr. Karl Baur, Fabrikant, 3. Vorstadt,
Weinwil a. See

Arline

Suisse

2.7.1928

Fr. 0.18

Imprimé pour un remboursement du rayon national. © Zofingen, 2.7.1928.

Port : - Imprimé \leq 50 g et \geq 50 pièces (1^{er} échelon de poids)
3 cts (1.1.1921 - 31.10.1967) : Fr. 0.03
- taxe de remboursement \leq Fr. 5.-
(1.7.1925 - 31.10.1967) : Fr. 0.15
Total : Fr. 0.18

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 416 de type 1B (Hasler F-106), avec EMA de **18 cts**, avec publicité et couronne de type C.

Cette couronne n'existe que sur les machines n° 416, 417 et 697. Dans les machines de 1ère génération, la valeur de 18 cts ne se trouve que sur les machines n° 238, 416 et 417.

Suisse

2.7.1928

Fr. 0.23

Schweizerische
Allgemeine Volkszeitung
ZOFINGEN

*Gilt als
Versicherungsausweis
Ist gut aufzubewahren!*

AUSGABE A

1000
FRANKEN

*Bis Mai 1928
über*

1570000
*Franken für Unfälle
ausbezahlt*

RINGIERS
ZEITUNGEN
SIND ERST-
KLASSIGE
WERBEMITTEL



Abonnements-Nachnahme Fr. 5.75

(inkl. Porto)

vom 1. Juli bis 31. Dezember 1928

17 Hr. Karl Frey-Frey, Vize-Gemeindew., Aarau

Suisse

2.7.1928

Fr. 0.23

Imprimé pour un remboursement du rayon national. © Zofingen, 2.7.1928.

Port : - Imprimé \leq 50 g et \geq 50 pièces (1^{er} échelon de poids)
3 cts (1.1.1921 - 31.10.1967) : Fr. 0.03
- taxe de remboursement de Fr. 5.-- à Fr. 20.--
20 cts (1.7.1925 - 31.10.1967) : Fr. 0.20
Total : Fr. 0.23

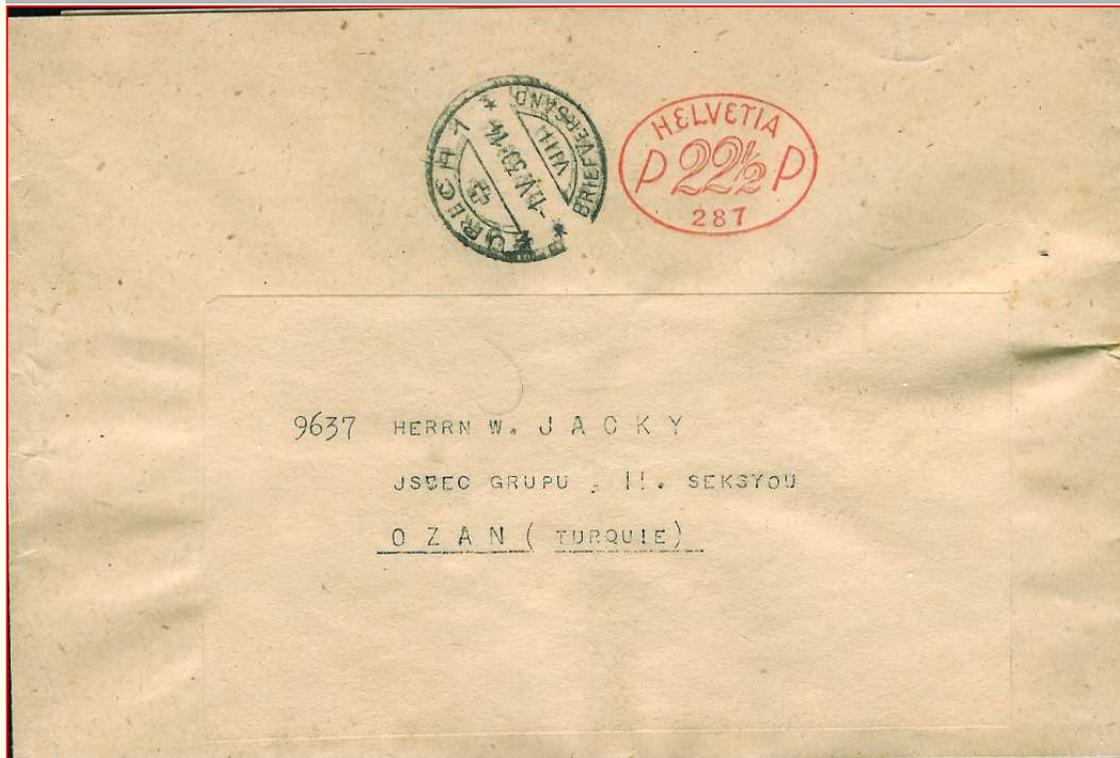
Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 417 de type 1B (Hasler F-106), avec EMA de **23 cts**, avec publicité et couronne de type C.

Cette couronne n'existe que sur les machines n° 416, 417 et 697.
La valeur de 23 cts n'existe que sur les machines n° 312, 416, 417 et 743.

Italie

2.4.1929 et 1.4.1930

Fr. 0.22½



Italie

2.4.1929 et 1.4.1930

Fr. 0.22½

Imprimé envoyé par voie de surface à destination de
Firenze (Italie). © Zürich, 2.4.1929.

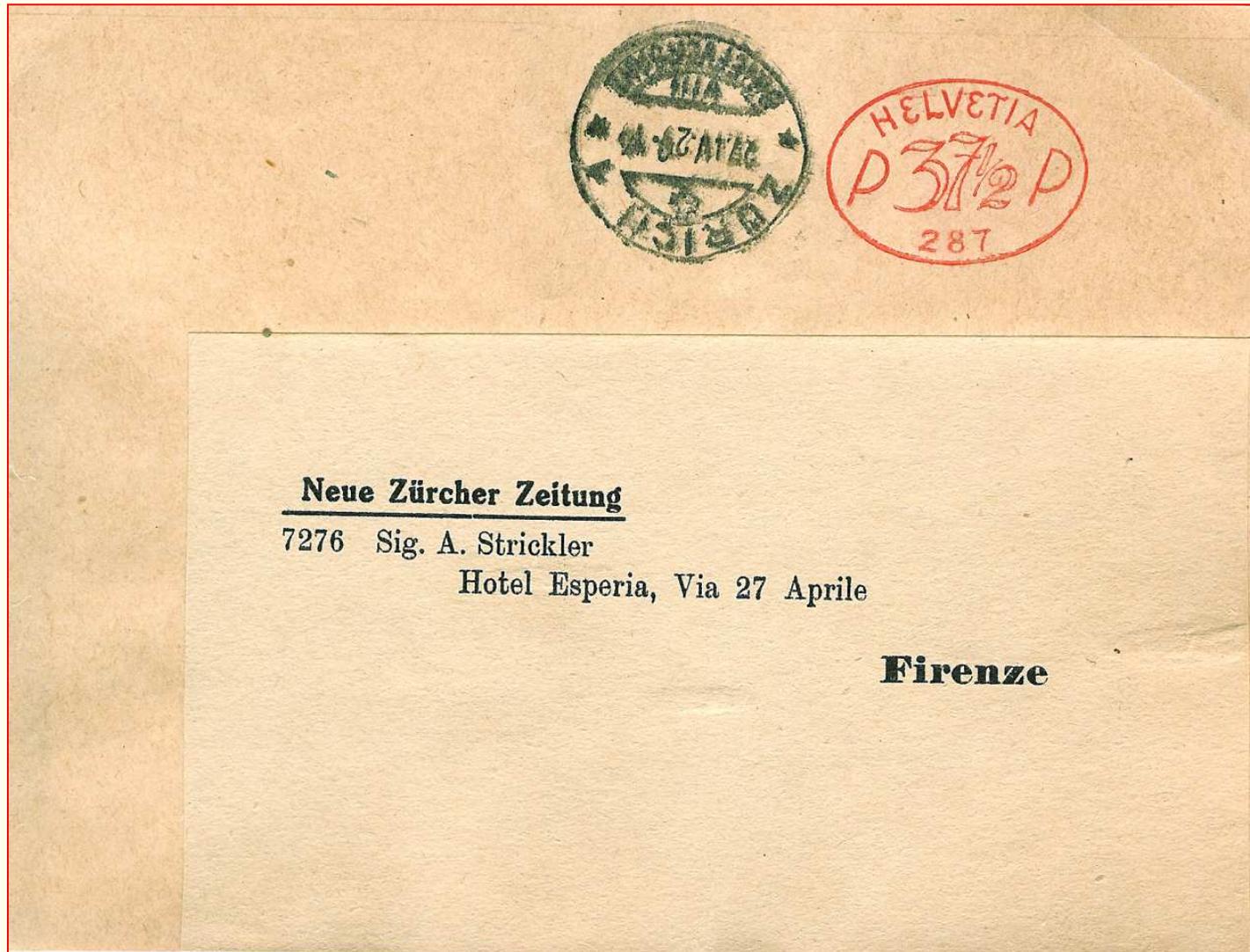
Port : - imprimé pour l'étranger ≤ 250 g
3^e échelon de poids (3 x 7.5 cts/50 g)
(1.1.1928 – 30.6.1930) : Fr. 0.22½

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à
affranchir n° 287 de type 1B (Hasler F-106), avec EMA
de 22½ cts.

Italie

27.4.1929

Fr. 0.37½



Islande 30.8.1929 Fr. 4.65

<p>Schweiz - Suisse - Svizzera</p> <p>Abschnitt - Coupon - Cedola</p> <p>Kann vom Empfänger abgelöst werden. Peut être détaché par le destinataire. Può essere staccata dal destinatario.</p>		<p>Aufgabenummer No de con No d'impo 1774 La Chaux-de-Fonds 1</p>		<p>Wertangabe Valeur déclarée Valore dichiarato Fr. 300.--Trois cents Frs or</p>		<p>Franko 609</p>	
<p>Bureau d'origine Anfangsstation CHAUX-DE-FONDS 30.VIII.29 EXP. MESS.</p>		<p>Bulletin d'expédition Begleitadresse Bollettino di spedizione</p>		<p>Stücke - colis - invii 1</p> <p>Inhaltserklärungen - déclarations en douane - dichiarazioni di dogana 1</p> <p>Zeugnisse oder Rechnungen - certificats ou factures - certificati o fatture</p>		<p>Art der Verpackung Nature de l'emballage Natura dell'imballaggio C.A.H.1874.</p>	
<p>Absender - Expéditeur - Mittente</p> <p>Société Anonyme des Usines FILS DE ACHILLE HIRSCH & Co. CHAUX-DE-FONDS (Suisse)</p>		<p>Nachnahme Remboursement Rimborso Fr.</p>		<p>Wertangabe Valeur déclarée Valore dichiarato</p>		<p>Frankomarken, Frankienstempel oder Stempel empresses de machines à affranchir ou timbre pronte della macchina affrancatrice o bollo</p>	
<p>Zollstempel</p>		<p>Bestimmungsort Lieu de destination Luogo di destinazione REYKJAVIK</p> <p>Straße und nummer Rue et numéro Strada e numero Islande.</p>		<p>Zollgebühr Droits de douane Diritti doganali 1.665</p>		<p>Leitweg Acheminement Avviamento</p> <p>Auswechslungsamt Bureau d'échange Ufficio di scambio</p>	
<p>Timbre du bureau de douane</p>		<p>Gewicht Poids - Peso 1.665</p>		<p>1197</p>		<p>Helvetia 609</p>	
<p>No. 1845.</p>		<p>148x210</p>		<p>Helvetia 609</p>		<p>Helvetia 609</p>	

Islande 30.8.1929 Fr. 4.65

Bulletin d'expédition pour colis à destination de Reykjavik (Islande). © Chaux-de-Fonds, 30.8.1929.

Bulletin pour 1 colis de 1.665 kg avec valeur déclarée : valeur or Fr. 300.--.

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 609 de type 1 B (Hasler) avec EMA de 3 Fr. + 90 + 50 + 20 + 5 cts (= Fr. 4.65).

Allemagne

4.11.1929

Fr. 0.50



Allemagne

4.11.1929

Fr. 0.50

Lettre de 20-40 g à destination de Hambourg (Allemagne). ☉
Zürich, 4.11.1929.

Port : - lettre pour l'étranger 20-40 g (2^e échelon de poids)

30 cts + 20 cts / 20 g (1.10.1924 - 29.02.1948) : Fr. 0.50

Total : Fr. 0.50

Affranchissement mixte réalisé à l'aide de Z 174 **perforé** (marque B Schweiz. Bankverein, 1922-1933) et machine à affranchir n° 427 de type 1B (Hasler F-106), avec EMA de **30 cts.**

Finlande 10.7.1930 Fr. 5.70

Schweiz - Suisse - Svizzera		Aufgabenummer 534 Arbon	
Abschnitt - Coupon - Cedola		N° de consignation N° d'impostazione	
Kann v. Empfänger abgelöst werden Peut être détaché par le destinataire Può essere staccata dal destinatario		Wertangabe Fr. 9 Valeur déclarée Valore dichiarato	
		Franco 5.70	
		Bulletin d'expédition Begleitadresse Bollettino di spedizione	
Anzahl der - Nombre de - Numero degli - Stücke - colis - invii Inhaltserklärungen - déclarations en douane - dichiarazioni di dogana Zeugnisse od. Rechnungen - certificats ou factures - certificati o fatture		Art der Verpackung Nature de l'emballage Natura dell'imballaggio	
Nachnahme Remboursement Rimborsio Fr.		An } Herrn A } Anders Hansfolk A }	
Bestimmungsort Lieu de destination Luogo di destinazione		Jakobstad Finland	
Straße und Nummer Rue et numéro Strada e numero		Finland	
Zollstempel 450		Zollgebühr Droits de douane Diritti doganali	
Gewicht - Peso Poids - Peso		kg 9.350	
		Leitweg Acheminement Modo di trasmissione	
		Deutschland Lübeck - Stettin Lernig direkt	
		Romanshorn 2 Transit STETTIN 5	

Nr. 1845. St. & Co. A.-G., St.G. II. 30. 1000.

Format A5 (148x210)



Frankomarken, Frankierstempel oder Stempel P. P. — Timbres-poste, empreintes de machines à affranchir ou timbre P. P. — Francobolli, impronte delle macchine affrancatrici o bollo P. P.

Finlande 10.7.1930 Fr. 5.70

Bulletin d'expédition pour colis à destination de Jakobstad (Finlande). © Arbon, 10.7.1930.

Bulletin pour 1 colis (paquet) de 9.350 kg.

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 704 de type 1 B (Hasler) avec EMA de **2x 1 Fr. + 1x 1 Fr. + 50 + 20 cts (= Fr. 5.70)**.

Allemagne

29.5.1931

Fr. 0.40 + Fr. 0.20

A.-G. BUSER & KEISER & Co., LAUFENBURG

Einschreiben.



Herrn Paul Keiser - Stauffer

R Laufenburg
526

~~Graben 23~~

*M. a. H. Rohr-Nägeli
13 Staremmest*



*Kaiserslautern
Pfalz*

Allemagne 29.5.1931 Fr. 0.40 + Fr. 0.20

Lettre < 20 g envoyée en recommandé à destination de Aarau (Suisse) et réacheminée sur Kaiserslautern (Allemagne). ☉ Laufenburg, 29.5.1931 et ☉ Aarau, 30.5.1931.

Lettre rayon national : 20 cts (1.1.1921-31.10.1967)

Taxe de recommandé : 20 cts (1.1.1921-31.12.1962). Total 40 cts.

Port :	- lettre pour l'étranger < 20 g (1 ^{er} échelon de poids)	
	30 cts (1.10.1924 - 29.02.1948) :	Fr. 0.30
	- taxe de recommandé étranger	
	30 cts (1.7.1930 - 29.2.1948)	<u>Fr. 0.30</u>
		Total : Fr. 0.60

Il manquait 20 cts pour l'envoi sur l'Allemagne.

Affranchissement mixte réalisé à l'aide de Z 174 et de la machine à affranchir n° 1141 de type 1 (Hasler) avec EMA de 20+20 cts.

Argentine 16.7.1931 Fr. 4.20



Argentine 16.7.1931 Fr. 4.20

Lettre de 10 g à destination de Buenos Aires (Argentine). © Thalwyl, 16.7.1931. Mention imprimée 'via France'.

Envoi par poste aérienne de Genève. Cachet 'Genève – Poste aérienne suisse' au recto(17.7.1931),

Parcours : Thalwyl - Genève par courrier normal.

→ [DHL] Genève – Marseille [Aéropostale] – Dakar

✉ Dakar – Natal

→ [Aéropostale] Natal – Pernambuco - Rio de Janeiro – Montevideo
- Buenos Aires

Port : - lettre pour l'étranger ≤ 20 g
(15.5.1924 - 29.02.1948) :

Fr. 0.30

- taxe poste aérienne lettre 10 g

2 x Fr. 1.95.-- / 5 g (1.2.1930-31.12.1931) :

Fr. 3.90

Total : Fr. 4.20

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 740 de type 1B (Hasler F-106), avec EMA de 2x Fr. 2.-- + 20 cts .

Asie 7.10.1932 Fr. 1.00

BROWN, BOVERI & COMPANY
Limited
BADEN (Switzerland)

Mit Luftpost
Par avion
Per aeroplano

London Karachi.

HELVETIA
P 0100 P



Messrs. VOLKART Brothers

P.O. Box 199

B O M B A Y

Brit. Indien

Form. E 102-07-13 (ll. 30. 500. L 104)

Asie 7.10.1932 Fr. 1.00

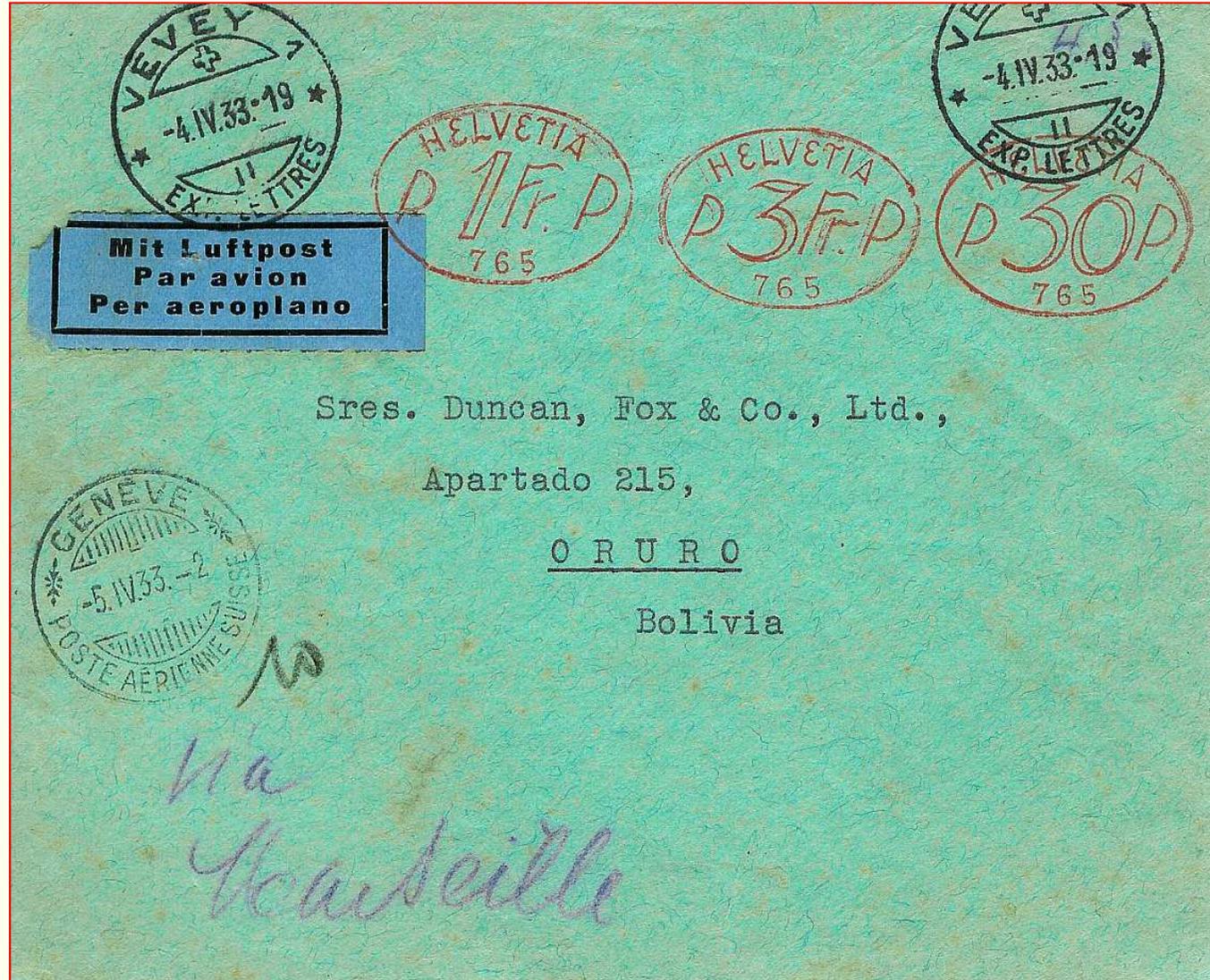
Lettre de < 10 g à destination de Bombay(Brit. Indien). ☉ Baden, 7.10.1932.
Envoi par poste aérienne avec mention manuscrite «London – Karachi ».
Départ le 7.10.32

Parcours : Baden – Bâle par train // → [IA] Bâle – Paris - Londres.
→ [IA] Londres – Brindisi – Athènes – Bagdad – Karachi //
[TATA] Karachi – Ahmedabad - Bombay (- Madras) – 1^{er} vol
Karachi-Madras 15.10.32 (cachet spécial).

Port : - lettre pour l'étranger ≤ 20 g (1^{er} échelon de poids)
30 cts / 20 g (15.5.1924 - 29.02.1948) : Fr. 0.30
- taxe poste aérienne lettre < 10 g (1^e échelon de poids)
Fr. 0.70 / 10 g (1934) : Fr. 0.70
Total : Fr. 1.00

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 481 de type 2
(Hasler F-22) avec EMA de 0100 cts.

Bolivie 4.4.1933 Fr. 4.30



Bolivie 4.4.1933 Fr. 4.30

Lettre de 10 g à destination de Cruro (Bolivie). ☉ Vevey, 4.4.1933. Mention manuscrite 'via Marseille'.

Envoi par poste aérienne de Genève. Cachets 'Genève - Poste aérienne suisse' au recto (5.4.1933).

Parcours : Vevey- Genève par courrier normal.

→ [DLH] Genève - Marseille [Aéropostale] - Dakar (dès avril)

✉ Dakar - Natal

→ [Aéropostale] Natal - Pernambuco - Rio de Janeiro - Montevideo - Buenos Aires - Mendoza - Santiago - Valparaiso - Caldera - La Paz.

Port :	- lettre pour l'étranger ≤ 20 g (15.5.1924 - 29.02.1948) :	Fr. 0.30
	- taxe poste aérienne lettre 10 g 2 x Fr. 2.-- / 5 g (1.1.1932-30.11.1935) :	<u>Fr. 4.00</u>
		Total : Fr. 4.30

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 765 de type 1B (Hasler F-106), avec EMA de Fr. 1.-- + Fr. 3.-- + 30 cts .

Bolivie 13.9.1933 Fr. 6.30



Bolivie 13.9.1933 Fr. 6.30

Lettre de 15 g à destination de La Paz (Bolivie). ☉ Oerlikon, 13.9.1933. Envoi par poste aérienne de Genève. Cachets 'Genève - Poste aérienne suisse' au recto (14.9.1933), 'Marseille-Gare-Avion' (15.9.1933) au verso.

Parcours : Oerlikon - Genève par courrier normal.

→ [DLH] Genève - Marseille [Aéropostale] - Dakar (dès avril)

✉ Dakar - Natal

→ [Aéropostale] Natal - Pernambuco - Rio de Janeiro - Montevideo - Buenos Aires - Mendoza - Santiago - Valparaiso - Caldera - La Paz.

Arrivée le 30.9.1933.

Port : - lettre pour l'étranger ≤ 20 g
(15.5.1924 - 29.02.1948) : Fr. 0.30

- taxe poste aérienne lettre 15 g
3 x Fr. 2.-- / 5 g (01.01.1932-30.11.1935) : Fr. 6.00

Total : Fr. 6.30

Affranchissement mixte réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 291 de type 1B (Hasler F-106), avec EMA de Fr. 1.-- + 30 cts et Fr. 5.-- Z178 perforé.

Hollande 17.5.1934

Fr. 1.00



Hollande

17.5.1934

Fr. 1.00

Lettre de 20 g, envoyée par avion et par exprès à destination d'Amsterdam (Hollande). © Winterthur, 17.5.1934. Envoi par vol de nuit Bâle-Francfort a. M. (1.5.1934 – 31.8.1934, départ 22 h 45) avec surtaxe réduite. Puis transport par train via Nimègue jusqu'à Amsterdam. Arrivée le 18.5.1934 (10.00 h).

Port	- lettre pour l'étranger ≤ 20 g (1 ^e échelon de poids) (1.10.1924 - 29.02.1948)	Fr. 0.30
	- surtaxe réduite lettre	Fr. 0.10 (au lieu de 0.20)
	- taxe exprès (1.10.1924 - 29.02.1948) :	<u>Fr. 0.60</u>
	Total:	Fr. 1.00

-
Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 783 de type 2 (Hasler F-22), couronne de type G, avec EMA de **0040 + 0060 cts.**

Suède 4.6.1934 Fr. 0.70



Suède 4.6.1934 Fr. 0.70

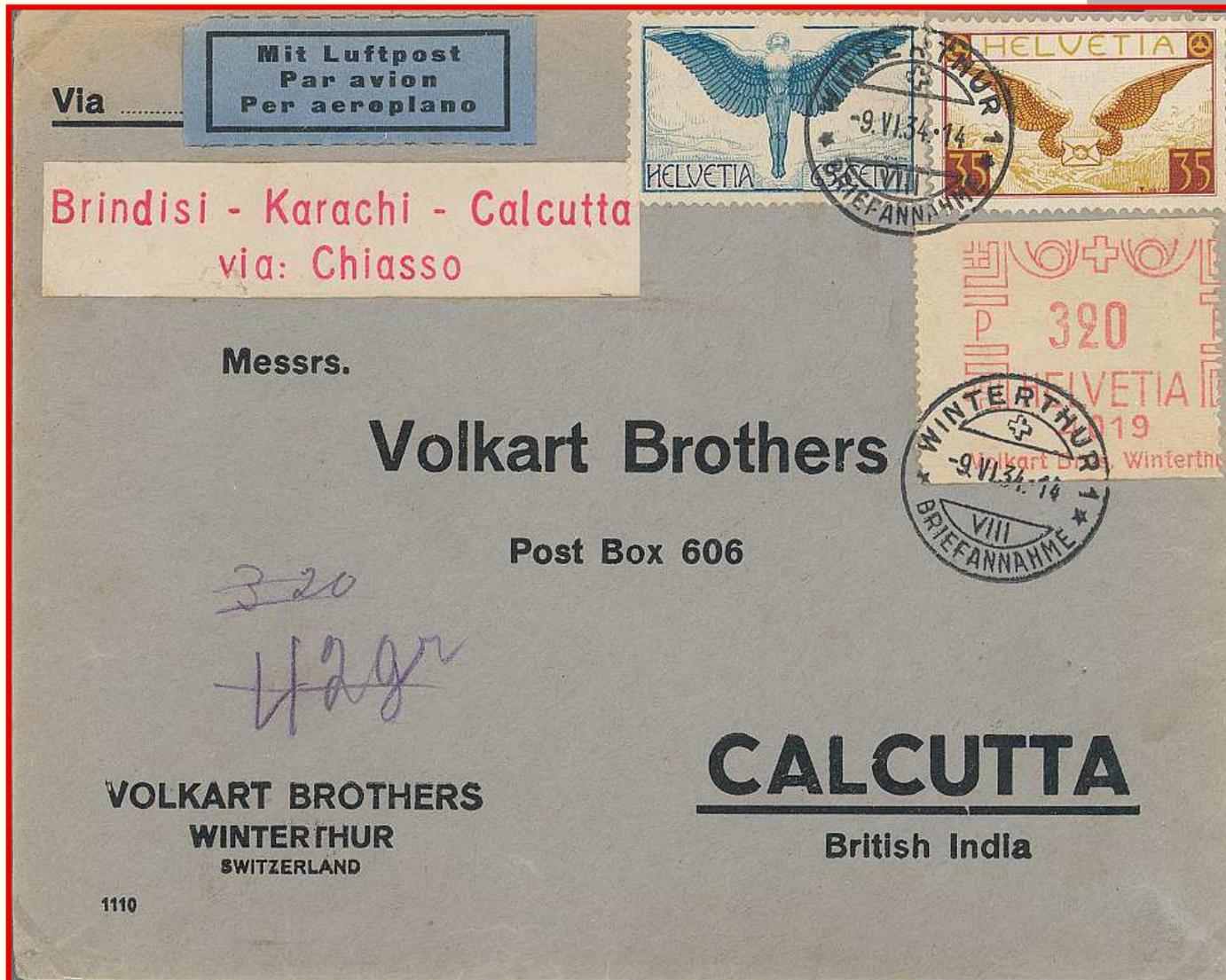
Lettre de 20-40 g à destination de Stockholm (Suède). © Basel, 4.6.1934 (20h00). Envoi par poste aérienne en vol de nuit avec mention «Nachtluftpost / Basel-Frankfurt» - surtaxe réduite (1.5.1934-31.8.1934 départ 22h45). Arrivée le 5.6.1934 (03h00).

Parcours : → [SR] Bâle – Francfort par vol de nuit (1.5-31.8).
→ [DLH] Francfort – Hannovre // Hannovre – Copenhague – Malmö - Stockholm

Port : - lettre pour l'étranger 20- 40 g (2^e échelon de poids)
30 cts + 20 cts / 20 g (15.5.1924 - 29.02.1948) : Fr. 0.50
- taxe poste aérienne réduite pour vol de nuit
(2^e échelon de poids)
2 x Fr. 0.10 (au lieu de 0.20)/ 20 g : Fr. 0.20
Total : Fr. 0.70

Affranchissement mixte réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 3012 de type 1D (Francopost) +couronne type H (Basel / Centralbahnstr.), avec EMA de Fr. 0.50 et Z F17 (20 cts).

Asie 9.6.1934 Fr. 4.20



Asie 9.6.1934 Fr. 4.20

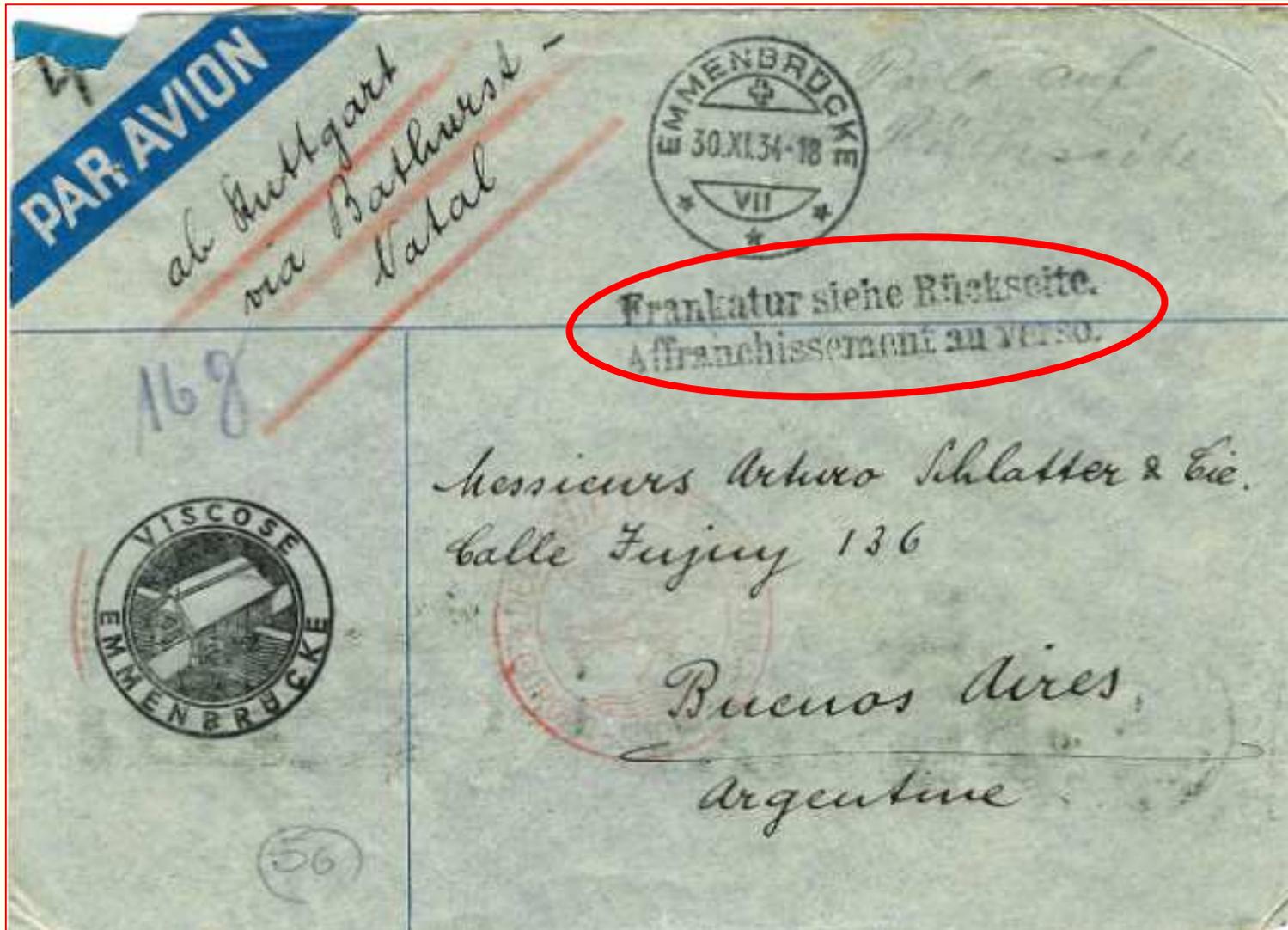
Lettre de 42 g à destination de Calcutta (Inde). © Winterthur, 9.6.1934 (samedi). Envoi par poste aérienne avec mention «Brindisi – Karachi – Calcutta via Chiasso».

Parcours :  Winterthur – Chiasso - Brindisi par train (dimanche).
→ [IA/ITCA] (London)–Brindisi– Karachi – Dehli _ - Calcutta

Port : - lettre pour l'étranger 40-60 g (3^e échelon de poids)
30 cts + 2 x 20 cts / 20 g
(15.5.1924 - 29.02.1948) : Fr. 0.70
- taxe poste aérienne lettre 42 g
(5^e échelon de poids)
5 x Fr. 0.70 / 10 g (1934) : Fr. 3.50
Total : Fr. 4.20

Affranchissement mixte réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 4019 de type 2 (Hasler F-22) sur étiquette du groupe III (n° 2085), avec EMA de Fr. 3.20 et Z F10 (65 cts) et F14 (35 cts). Vignette 'par avion' n° 532/5.

Argentina 30.11.1934 Fr. 8.30



Argentine 30.11.1934 Fr. 8.30

Lettre de 16 g à destination de Buenos Aires (Argentine). ☉ Emmenbrücke, 30.11.1934.

Envoi par poste aérienne allemande et syndicat Condor avec mention manuscrite 'ab Stuttgart via Bathurst-Natal'. Cachet de confirmation rouge Lufthansa pour l'Amérique du Sud (e = Stuttgart).

Parcours :  Emmenbrücke – Stuttgart par train.

→ [DLH] Stuttgart – Séville – Las Palmas – Bathurst (Gambie)

 Bathurst <Westfalen> [catapultage] - Natal (Brésil) → [Condor] - Rio de Janeiro – Montevideo – Buenos Aires

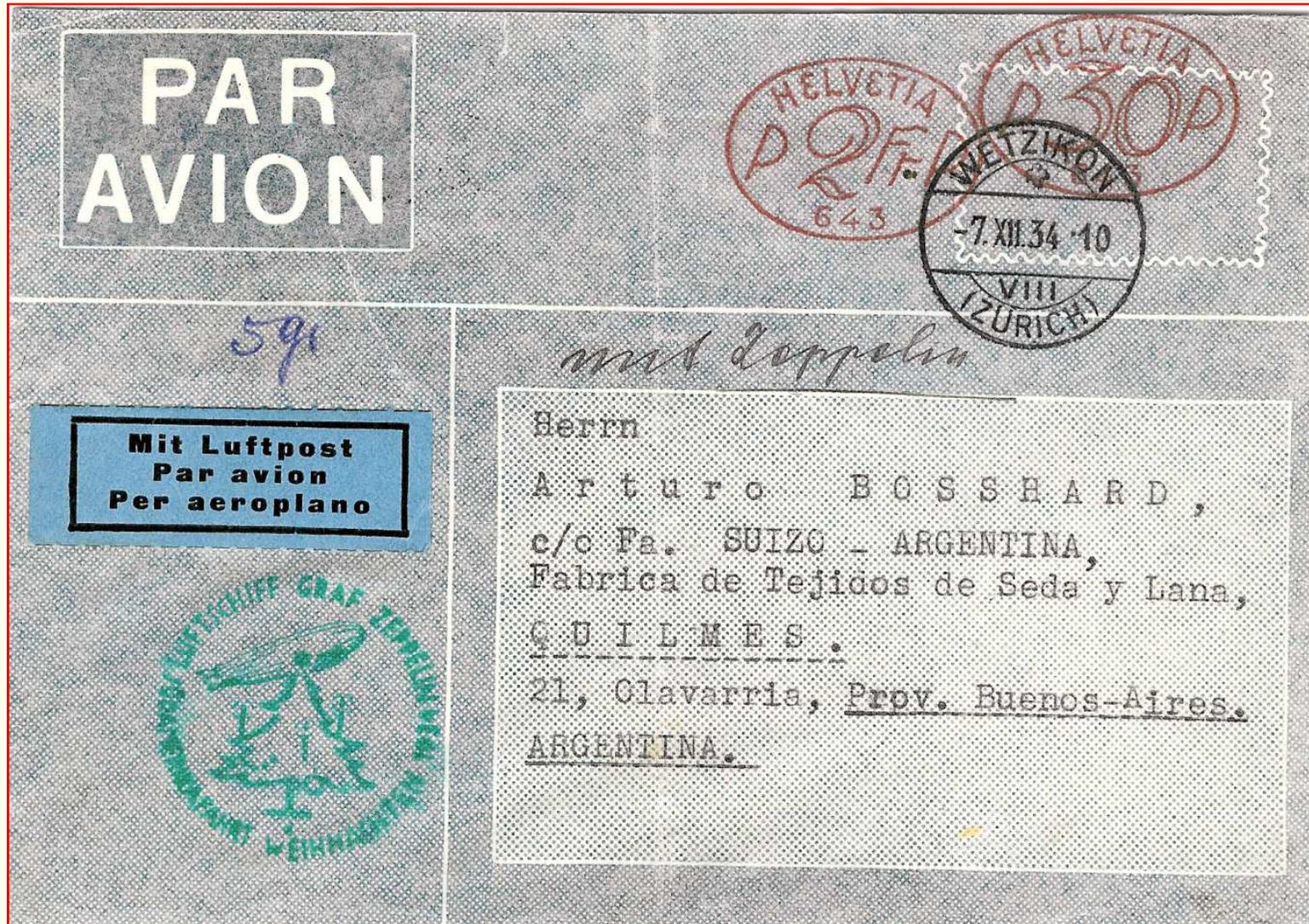
Port : - lettre pour l'étranger ≤ 20 g
(15.5.1924 - 29.02.1948) : Fr. 0.30

- taxe poste aérienne lettre 16 g
4 x Fr. 2.-- / 5 g (01.01.1932-30.11.1935) : Fr. 8.00

Total : Fr. 8.30

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 106 de type 1B (Hasler F-106), avec EMA de 8x Fr. 1.-- + 30 cts.

Argentina 7.12.1934 Fr. 2.30



Argentine 7.12.1934 Fr. 2.30

Lettre de 5 g à destination de Quilmes (Argentine). © Wetzikon, 7.12.1934. Envoi par poste aérienne allemande avec Zeppelin (Graf Zeppelin LZ 127), 8/12.12.1934 – 12e vol vers l'Amérique du Sud "**Weihnachtsfahrt**" (vol de Noël). **Cachet n° 204 vert Luftschiff Graf Zeppelin.**

Parcours : Wetzikon – Friedrichshafen par courrier normal.

→ Friedrichshafen – Pernambuco [**Zeppelin**].

→ [**Condor**] Pernambuco – Rio de Janeiro – Montevideo – Buenos Aires

Port :	- lettre pour l'étranger ≤ 20 g (15.5.1924 - 29.02.1948) :	Fr. 0.30
	- taxe poste aérienne lettre 16 g Fr. 2.-- / 5 g (01.01.1932-30.11.1935) :	<u>Fr. 2.00</u>
	Total :	Fr. 2.30

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 643 de type 1B (Hasler F-106), avec EMA de **Fr. 2.-- + 30 cts.**

Argentina 9.5.1936 Fr. 6.--



Argentine 9.5.1936 Fr. 6.--

Lettre de 12 g à destination de Buenos Aires (Argentine). ☉ Emmenbrücke, 9.5.1936. La mention « Air France » de Marseille via Genève est biffée et remplacée par l'inscription manuscrite bleue « **via Basel** ». Cachet de confirmation rouge Lufthansa pour l'Amérique du Sud (e = Francfort dès mai 1936).

Parcours : Emmenbrücke – Bâle courrier normal. Bâle – Francfort par train (précédemment Stuttgart - jusqu'au 23.4.1936). Cachet Bahnpost Frankfurt – Basel 13.5.1936

→ [DLH] Francfort – Marseille – Lisbonne – Las Palmas – Bathurst
 Bathurst <Westfalen> [catapultage] - Natal → [Condor] – Rio de Janeiro – Montevideo – Buenos Aires . Cachet 'Via aerea Buenos Aires' 17.5.1936.

Port :
- lettre pour l'étranger ≤ 20 g
(15.5.1924 - 29.02.1948) : Fr. 0.30
- taxe poste aérienne lettre 12 g
3x Fr. 1.90/5 g (du 1.4.1936 au 31.3.1937) : Fr. 5.70
Total : Fr. 6.00

Affranchissement mixte Z 177 (Fr 3.--), Z 141z (Fr. 0.80) et machine à affranchir n° 106 de type 1B (Hasler F-106), avec EMA de **2 x Fr. 1.-- + 20 cts.**

Argentina 19.6.1937 Fr. 4.70



Argentine 19.6.1937 Fr. 4.70

Lettre de 7 g à destination de Buenos Aires (Argentine).

⊙ Emmenbrücke, 19.6.1937. Mention « Air France » de Marseille via Genève.

Parcours : Emmenbrücke – Genève

→ [DLH] Francfort – Marseille – Lisbonne – Las Palmas – Bathurst

 Bathurst <Westfalen> [catapultage] - Natal → [Condor] – Rio de Janeiro – Montevideo – Buenos Aires .

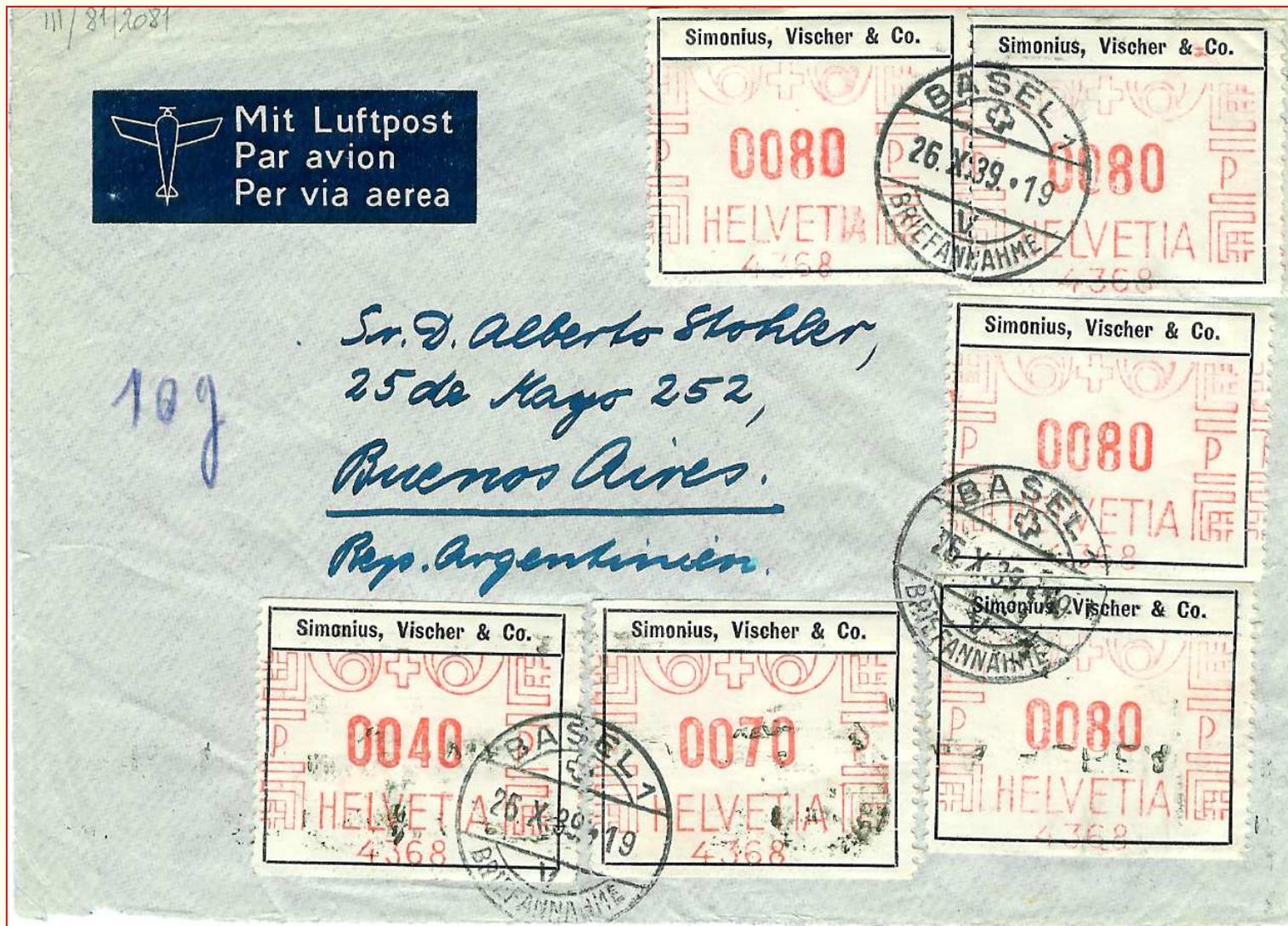
Port :	- lettre pour l'étranger ≤ 20 g (15.5.1924 - 29.02.1948) :	Fr. 0.30
	- taxe poste aérienne lettre 7 g 2x Fr. 2.20/5 g (du 1.6.1937 au 30.9.1937) :	<u>Fr. 4.40</u>
	Total :	Fr. 4.70

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 106 de type 1B (Hasler F-106), avec EMA de 2 x Fr. 1.-- + 50 cts sur l'enveloppe et 2 x Fr. 1.-- + 20 cts sur étiquettes autocollantes.

Argentine

26.10.1939

Fr. 4.30



Argentine 26.10.1939 Fr. 4.30

Lettre de 10 g, envoyée par poste aérienne à destination de Buenos Aires (Argentine). © Basel, 26.10.1939. Aucune indication de trajet.

Parcours : Bâle – Rome par train [dès le début de la guerre (3.9.1939)].

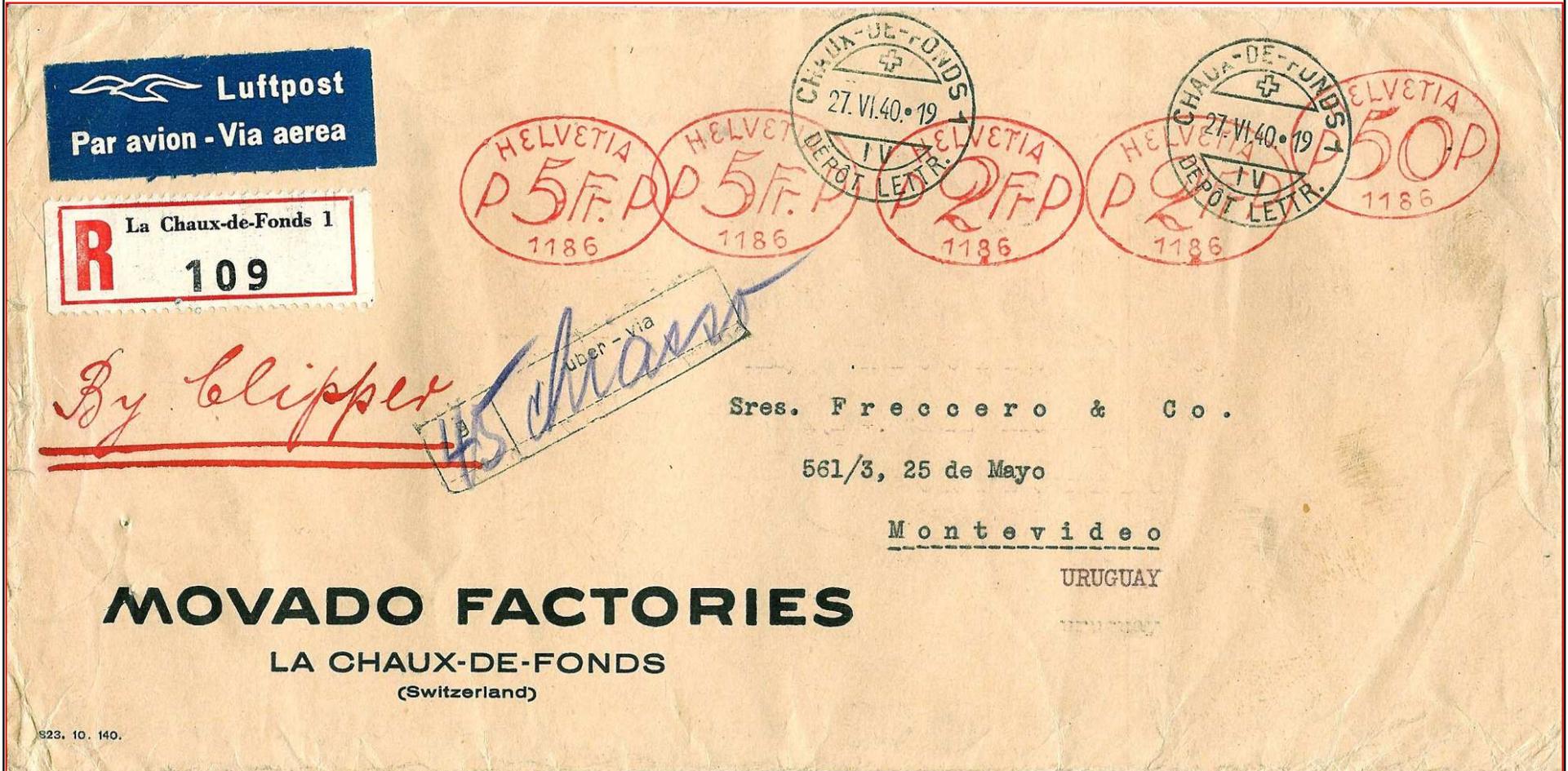
→ [Ala Littoria 1935-1941] Rome – Malaga – Villa Cisneros – Insel Sal - Pernambuco – Bahia – Rio de Janeiro

→ Rio de Janeiro - Buenos Aires.

Port :	- lettre pour l'étranger ≤ 20 g (15.5.1924 - 29.02.1948) :	Fr. 0.30
	- taxe poste aérienne lettre 10 g Fr. 2.00/5 g (1.10.1939-17.12.1939) :	<u>Fr. 4.00</u>
		Total : Fr. 4.30

Affranchissement par machine à affranchir n° 4368 de type 2 (Hasler F-22) sur étiquette gommée au nom de l'expéditeur. Ema de 4x 80cts + 70 cts + 40 cts (= Fr. 4.30)

Uruguay 27.6.1940 Fr. 14.50



Uruguay 27.6.1940 Fr. 14.50

Lettre de 45 g, envoyée en recommandé par poste aérienne à destination de Montevideo (Uruguay). ☉ Chaux-de-Fonds, 27.6.1940. Mention manuscrite «*by Clipper*» (= via New York) et «**Chiasso**» .

Parcours : Chaux-de-Fonds-Chiasso – Locarno.

→ [Swissair] Locarno – Barcelone (dès 1.4.1940)

→ [Iberia] Barcelone - Lisbonne

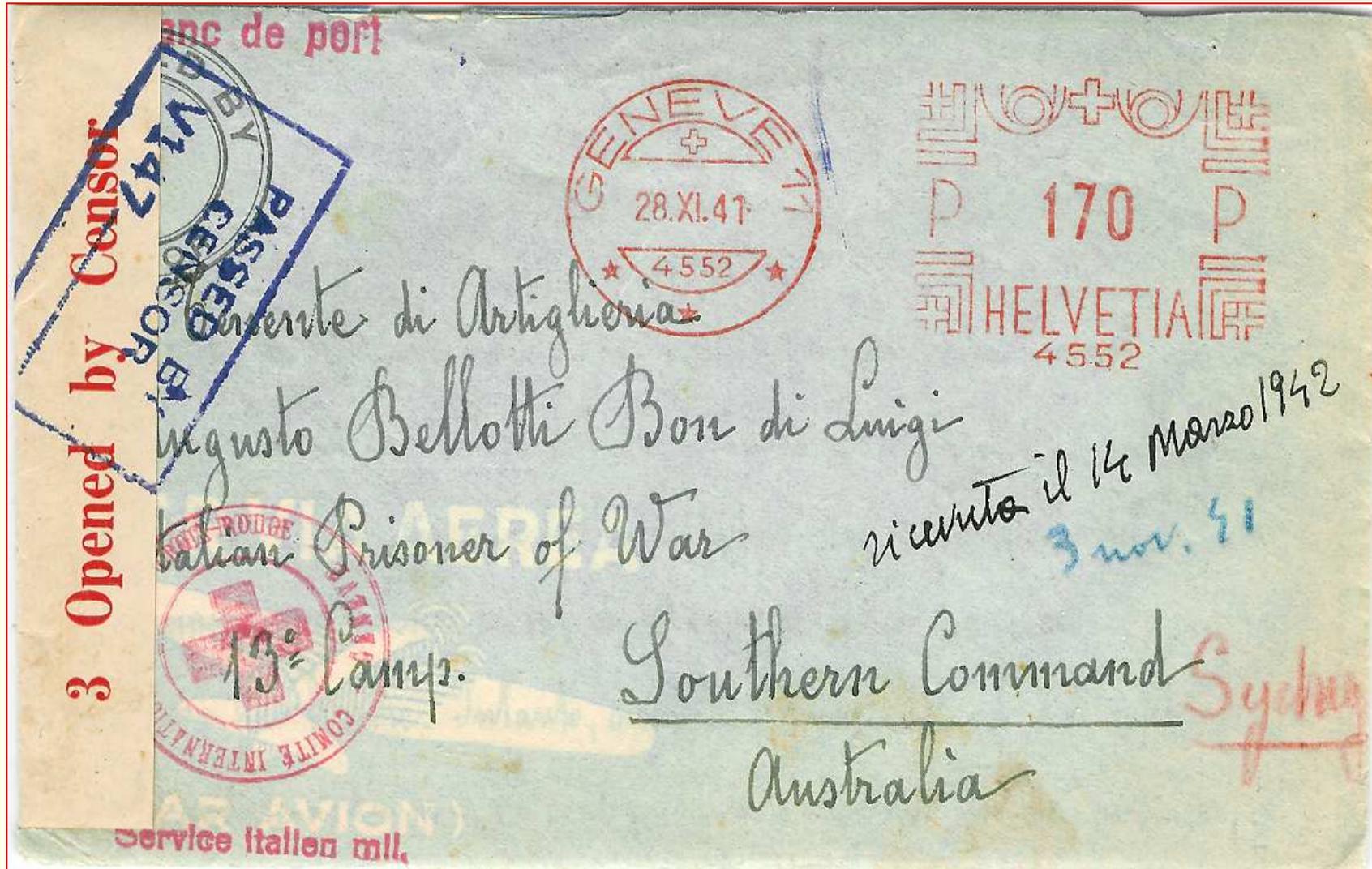
→ [PAA Clipper 'Atlantic'] Lisbonne (1.7) – Açores (1.7) – Bermuda (2.7) – New York (2.7).

→ [PAA] New York - Montevideo

Port :	- lettre pour l'étranger 40-60 g (3 ^e échelon de poids)	
	30 cts + 2x 20 cts (15.5.1924 - 29.02.1948) :	Fr. 0.70
	- taxe de recommandé (1.7.1930 - 29.02.1948) :	Fr. 0.30
	- taxe poste aérienne lettre 45 g	
	9x Fr. 1.50/5 g (18.12.1939-31.3.1946) :	Fr. 13.50
	Total :	Fr. 14.50

Affranchissement réalisé avec la machine à affranchir n° 1186 de type 1B (Hasler F-106), avec EMA de 2x Fr. 5.-- + 2x Fr. 2.-- + 50 cts.

Australie 28.11.1941 Fr. 1.70



Australie 28.11.1941 Fr. 1.70

Lettre de 3 g envoyée par poste aérienne à destination de Sydney (Southern command – Australie). ☉ Genève, 28.11.1941. Envoi de la Croix Rouge (service militaire italien). Bande de la censure australienne et cachet de censure. Reçue le 14 mars 1942.

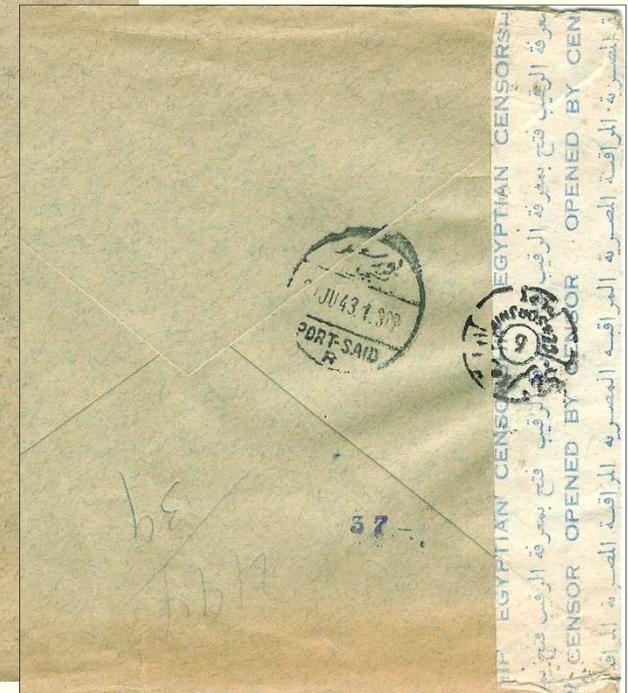
Parcours : → [Iberia] Barcelone - Lisbonne
→ [PAA Clipper] Lisbonne – Bermuda - New York
→ [PAA] New York – San Francisco – Singapore – (Auckland) – Sydney.

Port : - lettre pour l'étranger ≤ 20 g
(15.5.1924 - 29.02.1948) (*franc de port*): Fr. 0.00 (0.30)
- taxe poste aérienne lettre < 5 g
1^{er} échelon de poids (Fr. 1.70/5 g)
(déc. 1941, unigt via Genève-Lisbonne) : Fr. 1.70
Total : Fr. 1.70

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 4552 de type 3A (Hasler F-88), couronne type D, avec EMA de **170 cts.**

Egypte

6.3.1943Fr. 0.60



Egypte

6.3.1943

Fr. 0.60

Lettre < 20 g envoyée en recommandé à destination de Port-Saïd (Egypte). © Genève, 6.3.1943. Censure égyptienne.

Port :

- lettre pour l'étranger < 20 g (1^{er} échelon de poids)
30 cts (1.10.1924 - 29.02.1948) : Fr. 0.30
- taxe de recommandé
30 cts (1.7.1930 - 29.2.1948) Fr. 0.30

Total : Fr. 0.60

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 4372, label 'x', de type 2 (Hasler F-22) avec EMA (0000½) de 60 cts + couronne de type D.

Allemagne

15.11.1943

Fr. 0.90



Allemagne

15.11.1943

Fr. 0.90

Lettre de ≤ 20 g envoyée par exprès à destination de Stuttgart (Allemagne). © St. Gallen, 15.11.1943. Nombreuses censures allemandes et test d'encre invisible.

Port :

- lettre pour l'étranger ≤ 20 g (1^e échelon de poids)
30 cts (1.10.1924 - 29.02.1948) : Fr. 0.30
- taxe exprès (1.10.1924 - 29.02.1948) : Fr. 0.60

Total : Fr. 0.90

Affranchissement mixte réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 115 de type 2 (Hasler F22) avec EMA de 40 cts et Z 243 (50 cts).

Allemagne

23.11.1943

Fr. 2.15

Bulletin d'expédition pour colis à destination de Ebersbach (Allemagne). ©
Zürich, 23.11.1943.

Bulletin pour 1 colis (paquet) de 2.280 kg.

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 582 de type 1 B
(Hasler) avec EMA de

recto : 50 + 40 cts

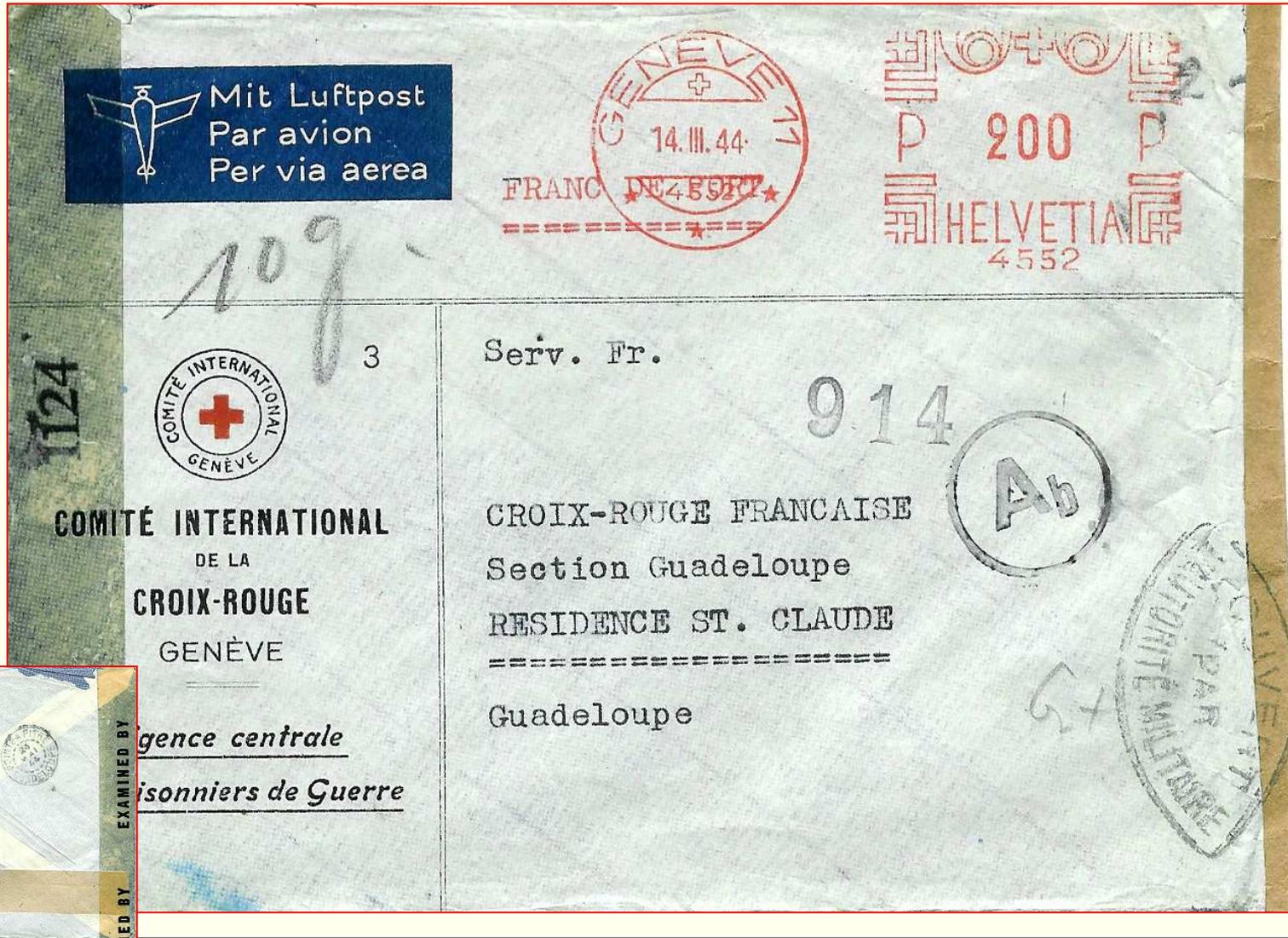
verso : 50 + 40 + 20 + 10 + 5 cts (= Fr. 2.15).

sur étiquettes (2 formats).

Guadeloupe

14.3.1944

Fr. 2.00



Guadeloupe 14.3.1944 Fr. 2.00

Lettre CICR de 10 g, envoyée par poste aérienne à destination de Résidence St.-Claude (Guadeloupe). © Genève, 14.3.1944. Censures nazie Berlin (censeur Ab) et 914, Etats Unis (censure civile), française (autorité militaire) et contrôle postal Guadeloupe. Mention dactylographiée 'Franc de port'

Parcours : Genève - Bâle (office collecteur à Basel 2) - Zürich par train.
→ [SWR] Zürich - Stuttgart
→ [DLH] Stuttgart - Berlin (contrôle) - Stuttgart - Madrid - Lisbonne
→ [PAA, FAM 18] Lisbonne - New York - Amérique centrale - Antilles françaises. Cachet d'arrivée Point-à-Pitre 25.5.1944 (72j).

Port : - lettre pour l'étranger ≤ 20 g, 1^{er} échelon de poids
(15.5.1924 - 29.02.1948) franc de port: Fr. 0.30
- taxe poste aérienne lettre 10 g, 2^e échelon de poids
2x Fr. 1.00/5 g (1.6.1943-31.12.1946) : Fr. 2.00
Total : Fr. 2.00

Affranchissement avec machine à affranchir n° 4552 de type 3A (Hasler F-88), couronne D, avec EMA de 200 cts.

O.A.T.

Durant la 2^e guerre mondiale, les administrations postales des pays neutres faisaient de leur mieux pour livrer les courriers, souvent par des voies indirectes afin d'éviter les zones en conflit.

Les lettres portent souvent des traces de censure, des tests pour les écritures cachées, etc.

Les lettres «par avion», en réalité, ne pouvaient voyager qu'en partie en avion. Elles étaient souvent payées au tarif postal réduit et pouvaient être marquées "Par avion jusqu'à".

O.A.T. Onward Air Transmission¹

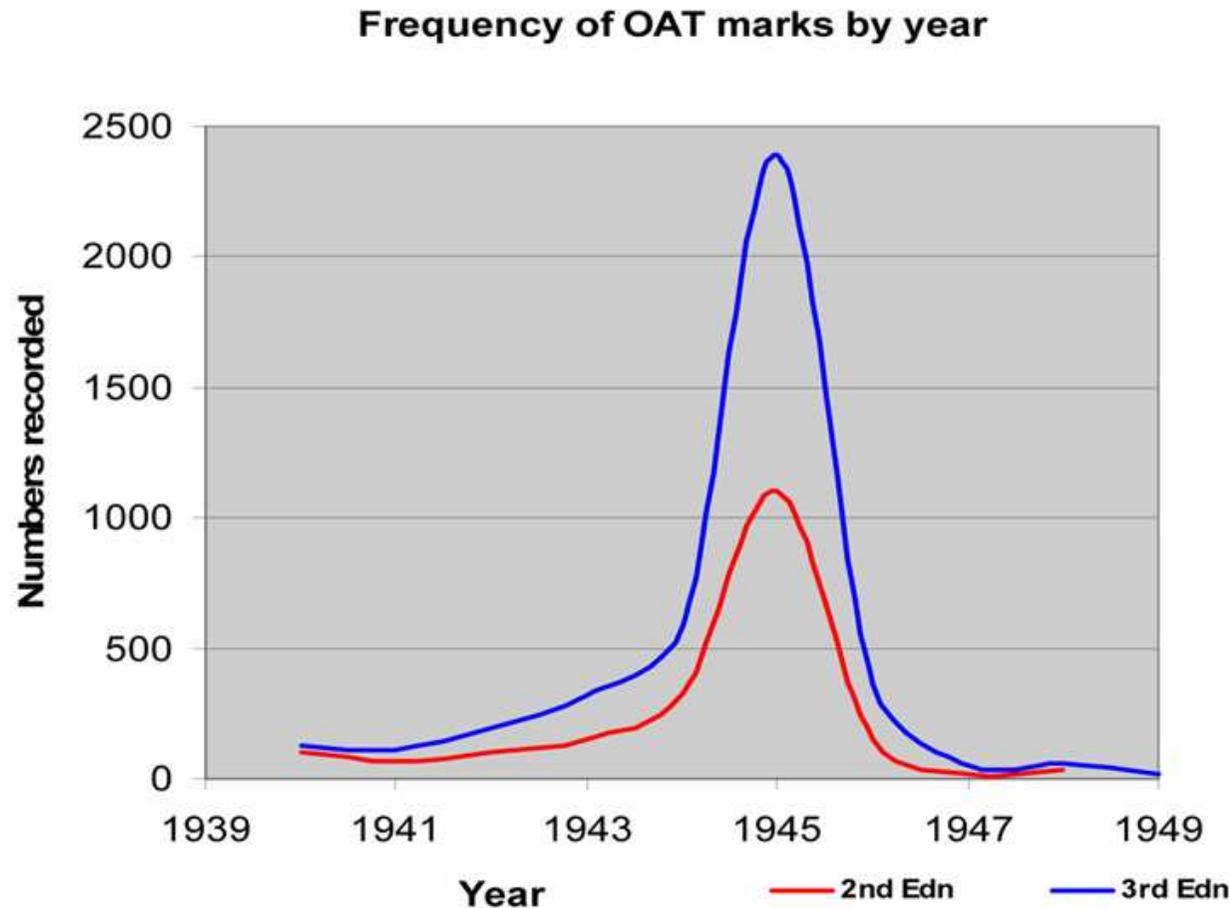
- arrivés à un point de transit, les courriers qui étaient à transférer par avion pouvaient porter la marque **O.A.T.** Habituellement en **rouge**, cette marque peut apparaître sous différentes formes (20)
- applicable uniquement sur du courrier destiné à être transporté par avion
- utilisé essentiellement durant la seconde guerre mondiale
- griffe civile, mais plis transportés très souvent par avions militaires
- appliqué par une seule administration postale (essentiellement à Londres): l'Office des Postes britanniques. Les autres administrations utilisent la marque « AV2 »

Le courrier aérien, pour autant qu'il soit en quantité suffisante, d'un pays vers un autre était classé en paquets de **60 plis** placés ensuite dans un sac postal. Par contre lorsque le courrier était insuffisant, les paquets pour différents pays devant suivre initialement la même route étaient mis dans un même sac jusqu'à un bureau d'échange qui effectuait le tri et répartissait les paquets dans de nouveaux sacs suivant leur destination. Il s'agissait alors de courrier à découvert. Seule la lettre se trouvant au dessus du paquet du courrier à découvert recevait la griffe O. A. T..

1) « à partir d'ici transporté par avion »

O.A.T.

Comme seule la 1^{ère} lettre de la liasse (60 pièces) portait cette marque, ceci explique sa relative rareté sur des plis partis de Suisse.
Et donc avec des EMA, c'est vraiment rare !!!



M. Heifetz, OAT and AV2 Markings. 3rd edition 2007

Inde 14.10.1944 Fr. 4.80



Inde 14.10.1944 Fr. 4.80

Lettre de 15 g envoyée par avion à destination de Bombay (Indes brit. / Inde).
© Le Sentier, 14.10.1944. Office collecteur Basel 2 jusqu'au 13.10, Genève 2 dès la 14.10. Censure britannique. Marque OAT !

Parcours : Le Sentier-Genève par train. Genève-Port Bou par camion.

→ [IB] Barcelone-Madrid

→ [IB] Madrid- Séville-Tanger

→ [AF/IA] Casablanca-Alger-Le Caire. Et suite

Port : - lettre pour l'étranger ≤ 20 g (1^{er} échelon de poids)

30 cts/20 g (15.5.1924 - 29.02.1948) : Fr. 0.30

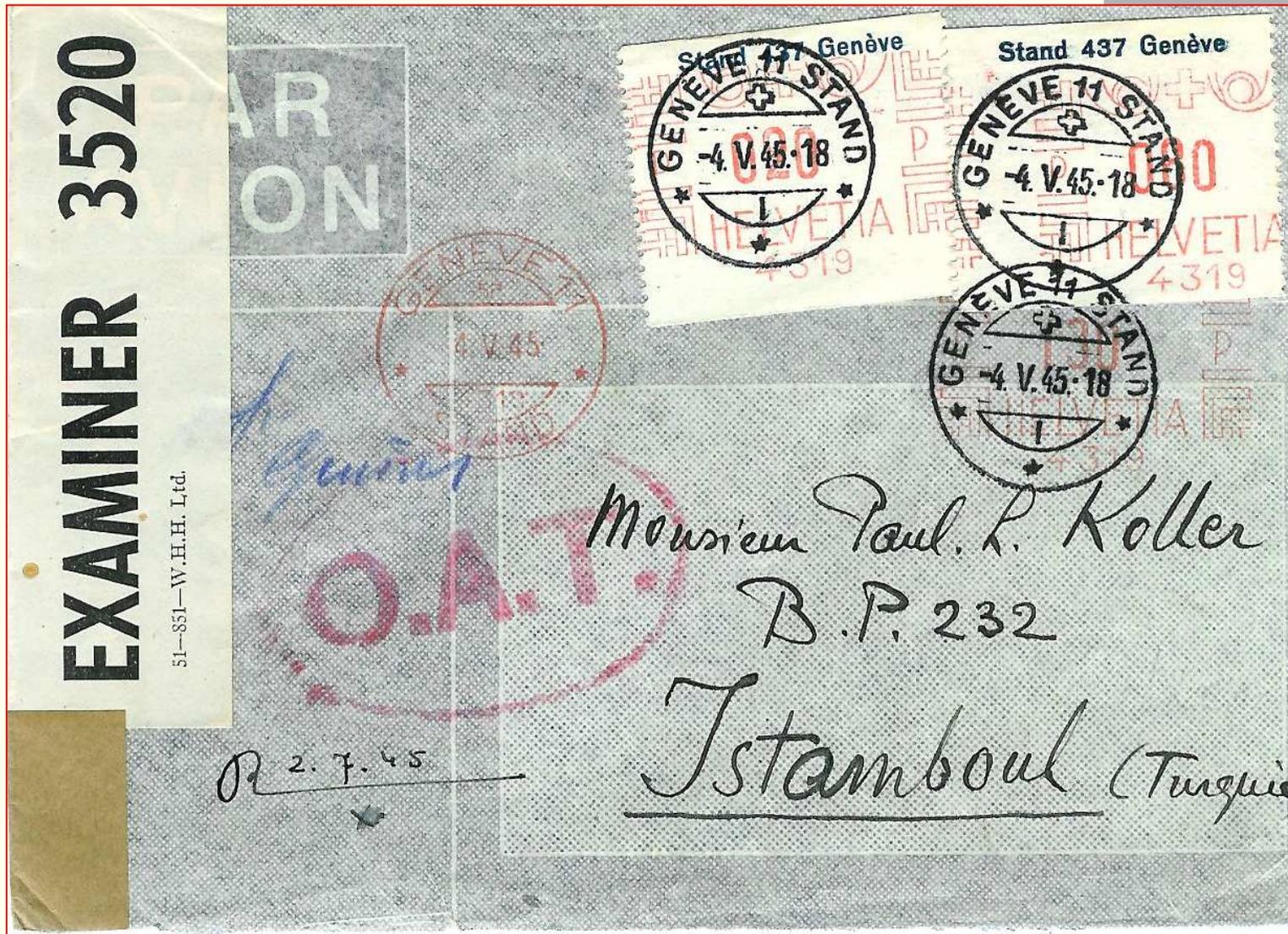
- taxe poste aérienne lettre 15 g (3^e échelon de poids)

1.50 Fr. /5 g (1944) : Fr. 4.50

Total : Fr. 4.80

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 4499 de type 3A (Hasler), avec EMA de **0480 cts.**

Turquie 4.5.1945 Fr. 2.30



Turquie 4.5.1945 Fr. 2.30

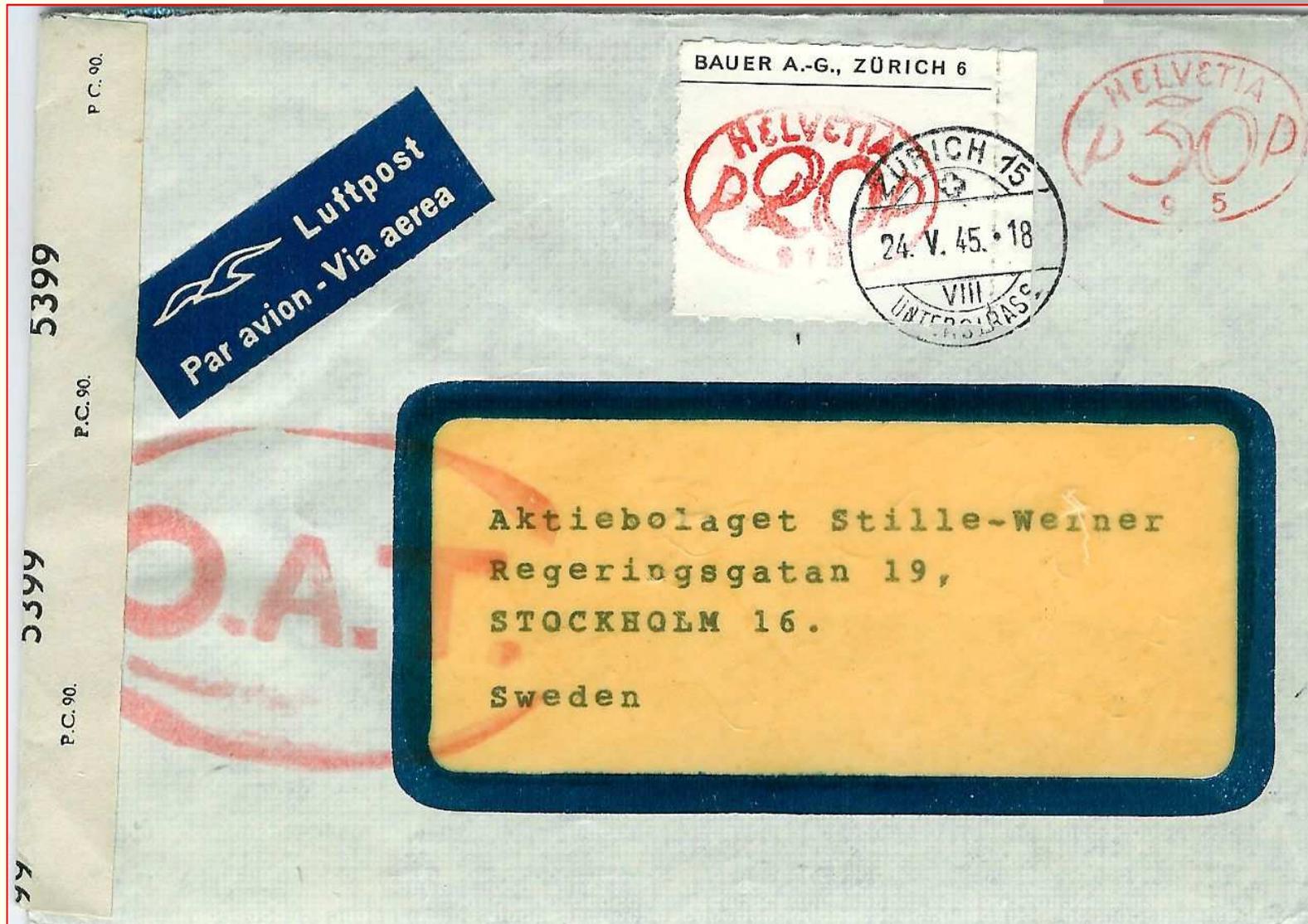
Lettre de 10 g envoyée par avion à destination de Istamboul (Turquie).
© Genève, 4.5.1945. Office collecteur Genève 1. Censure britannique. Marque O.A.T. !

Parcours : Genève-Dieppe par train. Dieppe-Londres par bateau.
→ Londres - ... *horaires et plans de vol non communiqués !*

Port : - lettre pour l'étranger ≤ 20 g (1^{er} échelon de poids)
30 cts/20 g (15.5.1924 - 29.02.1948) : Fr. 0.30
- taxe poste aérienne lettre 10 g (2^e échelon de poids)
2x 1.00 Fr./ 5 g (1945) : Fr. 2.00
Total : Fr. 2.30

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 4319 de type 2 (Hasler), couronne type D, avec EMA de 130 + 80 + 20 cts, dont 2 sur étiquettes.

Suède 24.5.1945 Fr. 0.50



Suède 24.5.1945 Fr. 0.50

Lettre de < 20 g envoyée par avion à destination de Stockholm (Suède). © Zürich, 24.5.1945. Office collecteur Bâle 2. Censure britannique. Marque O.A.T. !

Parcours : Genève-Dieppe par train. Dieppe-Londres par bateau (de mars à juin).
→ [BOAC] Londres - Suède ... *horaires et plans de vol non communiqués !*

Port :
- lettre pour l'étranger ≤ 20 g (1^{er} échelon de poids)
30 cts/20 g (15.5.1924 - 29.02.1948) : Fr. 0.30
- taxe poste aérienne lettre < 20 g (1^{er} échelon de poids)
Europataxe 20 cts / 20 g (1945) : Fr. 0.20
Total : Fr. 0.50

Affranchissement réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 915 de type 1 C (Universal), avec EMA de 30 +20 cts (sur étiquette).

Suisse 6.7.1949 Fr. 1.00



Suisse 6.7.1949 Fr. 1.00

Lettre de < 250 g envoyée par exprès à destination de Sion. © Genève, 6.7.1949.

Port : - lettre rayon national ≤ 250 g (1^{er} échelon de poids)
20 cts/250 g (1.1.1921–30.10.1967) : Fr. 0.20
- taxe exprès (1.3.1948 –30.3.1966) : Fr. 0.80
Total : Fr. 1.00

Affranchissement mixte réalisé à l'aide de la machine à affranchir n° 1104 de type 3A (Hasler F-88), avec EMA de 020 cts + Z287-non perforé (20 cts) + Z207 (30 cts) perforé + 3x Z286 (10 cts) perforés).

FIN