

POSTGESCHICHTE

HISTOIRE POSTALE STORIA POSTALE

Internationale Fachzeitschrift für Brief- und Stempelsammler

SCHWEIZERISCHE VEREINIGUNG FÜR POSTGESCHICHTE
SOCIÉTÉ SUISSE D'HISTOIRE POSTALE
SOCIETÀ SVIZZERA DI STORIA POSTALE



17II.C2-RU, Type 28 vorausentwertet auf Brief von „MONTHEY/23 JUN 54“. Siehe Artikel „Von den Anfängen der Post in Monthey und deren Vorausentwertungen“, S. 27)

www.postgeschichte.ch

Nr. 163 / September 2020

41. Jahrgang

Die Seite des Präsidenten	3
Aus Vorstandssitzungen, Ausstellungen, Kalender	4
Postkarten im internationalen Postverkehr (Teil 3-Schluss)	6-12
Destination Constantinople (article en français)	13/22
Von den Anfänger der Post in Monthey und den Vorausentwertungen	24/29
„Private Mail in US Diplomatic Pouch“	30/43
Versand von privater Post im Diplomatengepäck der USA 1900 - 1964	

Destination Constantinople

(Roberto Lopez, 2800 Delémont)

Les premières collections philatéliques du néophyte débutent par l'acquisition de différentes séries neuves, oblitérées ou encore les blocs de quatre. Mais rarement des documents, à l'exception peut-être des enveloppes vendues par les services philatéliques des administrations postales.

Tout cela est parfait si on se rend à l'évidence que finalement de nos jours ce ne sont plus des collections recherchées et revendables. D'où l'importance de faire partie d'un club pour vous guider. La société d'histoire postale fait des immenses efforts en organisant des séminaires afin d'atteindre le but de guider les collectionneurs.

En montant une collection on se rend rapidement compte qu'il faut rechercher des documents nous permettant de suivre son acheminement afin de nous raconter son histoire. Les destinations, forcément, éveillent notre intérêt car leur parcours nous permet de voyager, d'où le titre de ce papier.

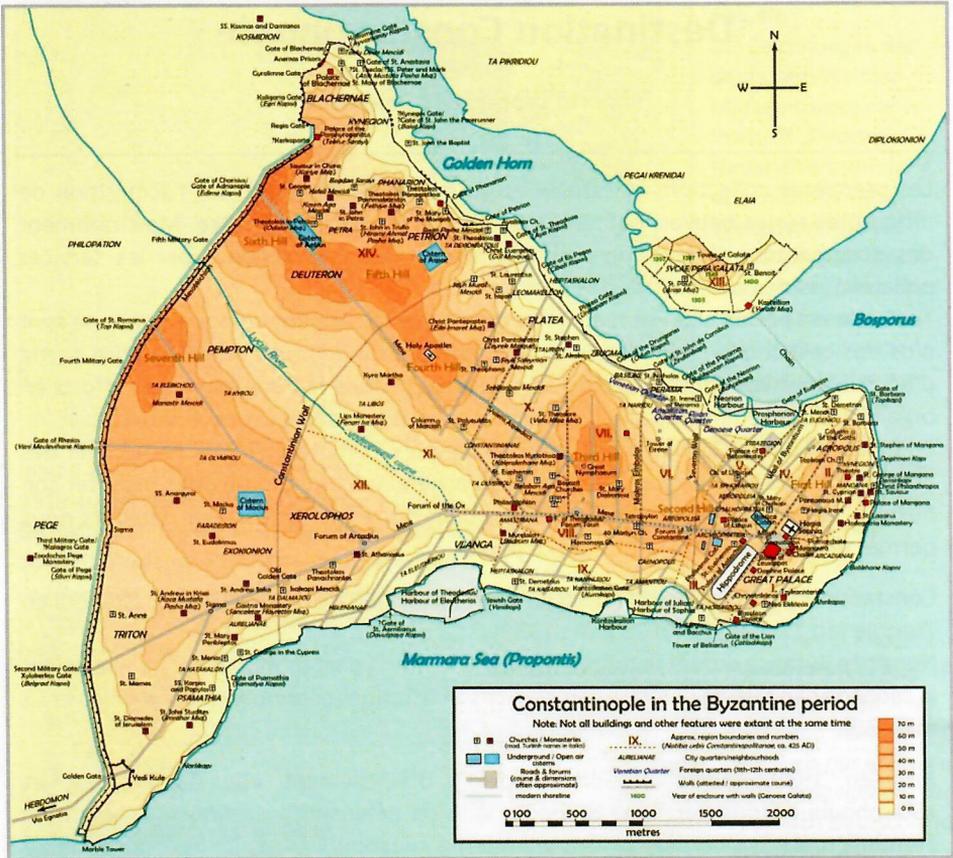
Constantinople est l'appellation ancienne et historique de l'actuelle ville d'Istanbul en Turquie (du 11 mai 330 au 28 mars 1930).

Nommée Byzance durant l'antiquité, elle prit le nom Constantinople lorsqu'elle devint la seconde capitale de l'Empire romain sous Constantin (comme mentionné, dès le 11 mai 330).

Jusqu'en 1930, l'agglomération s'appelait officiellement «Constantinople», et «Stamboul» ne désignait que la Vieille Ville (la péninsule historique). Ce nom fut étendu à toute la ville sous sa forme moderne «Istanbul» à la suite de la réforme de l'écriture voulue par Atatürk en 1928 qui, du jour au lendemain, passa de l'alphabet arabo-persan – qui se prêtait mal à la langue turque qui comprenait 8 voyelles brèves et 3 longues – au profit d'un alphabet latin-turc. Cette révolution, car il s'agissait bien de cela, est connue sous le vocable de « Révolution des signes ». De nombreux mots d'origine arabe ou persane furent supprimés afin de « purifier » la langue.

En Turquie, les premiers offices postaux ouvrirent au milieu du 19^{ème} siècle. Le directeur général de la poste décréta le 11 novembre 1840 que toutes les grandes villes devaient mettre en place des bureaux de poste, ce qui fut réalisé partiellement. En 1863 l'Empire Ottoman ne comptait que 58 bureaux de poste.

L'Empire Ottoman octroya le droit d'ouvrir des services postaux à diverses nations. De 1720 jusqu'en 1907 l'Empire russe tenait comptoir, en 1739 l'Empire d'Autriche ouvrit le sien, puis ce fut le tour de l'Empire français en 1812, l'Empire britannique emboîta le pas en 1832, alors que l'empire d'Allemagne ouvrit le sien seulement en 1870. La nouvelle Italie en fit de même en 1873. Jusqu'à la Première Guerre mondiale en 1914 les échanges avec l'étranger transitaient quasi exclusivement avec ces offices postaux.



www.wikipedia.com et <http://www.axl.cefan.ulaval.ca/asie/turquie> [2revolution lnq.htm](http://www.2revolution.lnq.htm)

Le courrier suisse à destination de Constantinople transitait soit par la France, l’Autriche ou encore par l’Italie, voire par l’Allemagne via l’Autriche.

Nous traiterons des tarifs jusqu’à l’entrée en vigueur du tarif de l’Union postale universelle (UPU) en 1875, le 1^{er} juillet 1875, la Turquie étant un des membres fondateurs de l’UPU.

Les tarifs en transitant par la France :

Date	Rayon I suisse (cts)	Rayon II suisse (cts)	Poids (g)
1.7.1850 au 31.12.1851	65	75	7,5
1.1.1852 au 14.12.1854	95	100	7,5
15.12.1854 au 30.6.1862	95	95	7,5
1.7.1862 au 30.9.1865	90		7,5
1.10.1865 au 30.6.1875	60		7,5

Les tarifs en transitant par l'Autriche :

Date	Rayon I suisse (cts)	Rayon II suisse (cts)	Poids (g)
1.9.1849 au 31.12.1852	100		7,5
1.1.1852 au 13.1.1853	140		7,5
14.1.1853 au 24.11.1859	95	105	15
25.11.1859 au 27.11.1866	90	100	15
28.11.1866 au 31.8.1868	65	75	15
1.9.1868 au 25.7.1872	50		15
1.9.1868 au 25.7.1872 en passant par la Bavière	45		15
26.7.1872 au 9.2.1875			
- par l'Allemagne	45		15
- par l'Autriche	50		15
10.2.1875 au 30.6.1875			
- par la Bavière	45		15
- par l'Autriche	50		15

Les tarifs en transitant par l'Italie :

Date	Rayon I suisse (cts)	Rayon II suisse (cts)	Poids (g)
1.7.1859 au 29.6.1871	120		7,5
30.6.1871 au 30.6.1875	75		15

On trouve du courrier suisse à destination de Constantinople dès l'émission des Strubel (Rappen). Le courrier affranchi au moyen de rayons n'a pas été décrit (ou pas connu s'il y en a ?) par Richard Schäfer. En ce qui concerne la rareté de ces documents nous nous tiendrons à son ouvrage « Der Briefpostverkehr Schweiz-Ausland 1459-1907 » qui est une référence incontournable pour tous ceux qui veulent monter une collection de destinations à l'étranger et aux pays d'outremer. Vous trouverez les détails dans le tableau ci-dessous.

	1849 - 1875			1875 - 1882	
	Rayon	Strubel	Helvetia assise avant l'UPU	Helvetia assise après l'UPU	Type chiffre et croix, Helvetia debout, UPU 1900
Constantinople	---	9	8	7	5

Tableau désignant la rareté selon R. Schäfer (échelle de 1 à 13, dont 1 est très fréquent et 13 est rarissime)

Ma banque de données est constituée par des documents qui figurent dans mes différentes collections. Ceci permet aisément de trier selon transit ou des dates. Actuellement, cette banque de données contient 45 documents à destination de Constantinople dont 27 avant le 1^{er} juillet 1875 et un document daté du 1^{er} juillet 1875, donc le premier jour d'entrée en vigueur du tarif UPU.

Afin d'illustrer les explications précédentes, voici quelques exemplaires du courrier qui permettront à chacune et chacun de comprendre le traitement du courrier et les tarifs qui ont été appliqués à celui-ci :



La lettre ci-dessus est très intéressante. Elle est partie de Zurich à destination de Constantinople en transitant par la France. L'affranchissement s'élève à 1.05 francs. Il s'agit d'un envoi depuis le deuxième rayon suisse pour ladite destination. Elle aurait dû être affranchie à 95cts pour une lettre jusqu'à 7,5g. Une lettre similaire se trouve dans l'ouvrage de R. Schäfer à la page 245.



Jolie lettre de Zurich transitant par l'Autriche affranchie à 90cts. N'oublions pas de retourner les lettres afin d'étudier les cachets de transit qui nous donnent beaucoup d'informations sur l'itinéraire de ces envois.



Lettre de Bâle à destination de la Turquie affranchie à 90cts avec le cachet de départ de Bâle (groupe 125). La lettre a transité par St-Louis, Lyon et Marseille avant d'arriver à sa destination en Turquie. La marque du bureau français d'échange en rouge (SUISSE 1 ST LOUIS 1, utilisé de 1850 à 1868) et la marque accessoire en rouge 7 A•E•D•, affranchissement étranger jusqu'à destination, (cachet utilisé du 6.1.1863 au 1.9.1865) se trouvent sur le recto. **A noter qu'il s'agit d'un affranchissement mixte Helvetia assise non dentelée et Helvetia assise dentelée.**

Les deux lettres suivantes présentent deux échelons de poids différents, les deux ont transité par Marseille.



Lettre pour un deuxième échelon de poids jusqu'à 15g, affranchie à 1.20 francs



Lettre pour un troisième échelon de poids jusqu'à 22,5g, affranchie à 1.80 francs

Cet envoi de Zurich à destination de Constantinople est affranchi à 60cts pour premier échelon de poids.



En tournant la lettre nous pouvons constater que la lettre a transité par Trieste. En 1869, Trieste faisait encore partie de l'Empire austro-hongrois. N'aurait-elle pas dû être affranchie à 50cts ? Non, car elle a quitté la Suisse par la France. Le cachet de transit de l'ambulant Genève-Sion en atteste. La lettre est donc affranchie correctement ayant transité par la France.

Ci-dessous deux lettres intéressantes. Toutes les deux de 1869 et envoyées depuis Neukirch-Bürglen. L'une transitant par Vienne et l'autre par Marseille. Le transit par Vienne coûtait alors 50cts et le transit par Marseille 60cts. Néanmoins, la lettre qui est passée par Marseille a été affranchie à 65cts. L'explication donnée par l'expert nous semble peu probable. Il prétend qu'il s'agit d'un deuxième échelon de poids, ce qui correspondrait à un affranchissement à 1.20 francs. Mais comment expliquer donc ce port de 65cts?

Première théorie : Il s'agit plutôt d'un affranchissement superfétatoire de 5 cts.
Deuxième théorie : Etant donné que Neukirch n'était pas un bureau comptable, l'expéditeur a dû probablement payer le port de Neukirch pour Bürglen, un rayon local, ce qui expliquerait les 5cts supplémentaires. Mais si cela était le cas pourquoi la première lettre n'a-t-elle pas affranchie à 55cts ? Si quelqu'un peut nous fournir une autre explication, nous sommes toujours ouverts à l'entendre.



Lettre de Neukirch-Bürglen transitant par Vienne, affranchie à 50cts pour premier échelon de poids.



Lettre de Neukirch-Bürglen transitant par Marseille, affranchie à 65cts pour premier échelon de poids.



La lettre de Brugg (24 IV 70) pour Constantinople représente le tarif en vigueur du 1.9.1868 au 25.7.1872, transit par Vienne et Varna, coûtant 50cts.



La lettre de La Chaux-de-Fonds (6 IX 73) représente le tarif du 26.7.1872 au 9.2.1875, comme vous pouvez voir dans le tableau montrant les tarifs transitant par l'Autriche. Nous avons dans un premier temps l'impression que la lettre n'est pas correctement affranchie. Or, en retournant la lettre on constate qu'elle a transité par Munich, donc le port de 45cts est correct.

Les tarifs sont unifiés et simplifiés avec l'entrée en vigueur des tarifs UPU le 1^{er} juillet 1875. Ceci simplifiait considérablement la tâche au personnel travaillant au guichet de la poste. Par contre, pour l'intéressé d'histoire postale cette simplification des tarifs rend les documents plus monotones. Néanmoins, il n'est pas aisé de trouver des documents affranchis précisément avec la date du 1^{er} juillet 1875.

Nous vous présentons ci-dessous une lettre de Brugg à destination de Constantinople en transitant par Vienne affranchie à 25cts (le nouveau tarif) et datée du 1^{er} juillet 1875.



La philatélie est passionnante. Elle permet à chacun de faire des recherches aussi bien au niveau historique que géographique. L'histoire postale vous permet de rester actifs et surtout de promouvoir la philatélie d'une façon intelligente auprès de la nouvelle génération.

Sources:

« 1459-1907, Der Briefpostverkehr Schweiz-Ausland », Richard Schäfer
Wikipédia, http://www.axl.cefan.ulaval.ca/asia/turquie_2revolution_Ing.htm

Adresse de l'auteur:

Roberto Lopez, www.lopez-phila.ch
roberto.lopez@cabinetlopez.ch