

31 août  
1924 – 2024

## Commémoration du vol aérophilatélique La Caquerelle–Lausanne Aerophilatelistischer Gedenkflug La Caquerelle–Lausanne

En 1924, le Club philatélique de Delémont et environs (CPDE) participe à la manifestation des Rangiers (Inauguration du Monument National des Rangiers) en organisant l'édition d'une vignette et le premier vol de courriers de La Caquerelle à Lausanne (Blécherette).

En réalité, le départ du vol s'est déroulé depuis la piste d'aviation de Delémont en raison de la très grande affluence de personnes sur les lieux même de La Caquerelle «...environ 500 automobiles sont parquées dans les vergers de la Caquerelle et le long de la route jusqu'à Les Malettes, avec des milliers de vélos, de camions et de chars. On évalue à plus de 15 000 le nombre des curieux accourus de partout.» (Source: «Le Démocrate» du 1<sup>er</sup> septembre 1924).

A 15h, toute la correspondance (20'247 lettres et cartes postales, dont 3881 courriers inscrits) est acheminée par voiture de La Caquerelle à Delémont pour être chargée dans l'avion qui survolera le Col des Rangiers avant de se diriger sur Lausanne.

Pour commémorer ce 100<sup>e</sup> anniversaire, jour pour jour, le samedi 31 août 2024, un comité de diverses personnes liées ou non à la philatélie a été créé en 2021 déjà, avec la participation du même Club Philatélique de Delémont.

Président: Roberto Lopez  
Secrétaire: Madeline Barthe  
Caissier: Gérald Steiner  
Membres:  
Bernard Lachat (Club Philatélique Delémont-Site internet-Plaquette)  
Roland Herzog (Timbre-Vignette-Cachets-Vol-Pub)  
Jean-Luc Meusy (Livre-Collections-Catalogue-Musée)  
Marc Meier (Musée Mt-Repais-Livre)

Mais, pour ce 100<sup>e</sup> anniversaire, tout est mis en œuvre afin que l'avion de marque «Fieseler Storch», piloté par M. Marc

1924 beteiligte sich der Philatelistenverein von Delsberg und Umgebung (CPDE) an der Veranstaltung in Les Rangiers (Einweihung des Nationaldenkmals von Les Rangiers), indem er die Herausgabe einer Vignette und den ersten Kurierflug von La Caquerelle nach Lausanne (Blécherette) organisierte.

«Tatsächlich startete der Flug vom Flugfeld in Delsberg, da der Andrang in La Caquerelle selbst sehr gross war ... etwa 500 Automobile sind in den Obstgärten von La Caquerelle und entlang der Strasse bis Les Malettes geparkt, zusammen mit Tausenden von Fahrrädern, Lastwagen und Wagen. Man schätzt die Zahl der von überall herbeigeeilten Neugierigen auf über 15 000» (Quelle: Le Démocrate vom 1. September 1924).



Um 15 Uhr wurde die gesamte Korrespondenz (20247 Briefe und Postkarten, davon 3881 eingeschriebene Briefe) per Auto von La Caquerelle nach Delémont gebracht, um dort in das Flugzeug verladen zu werden, das den Col des Rangiers überfliegt, bevor es nach Lausanne weiterfliegt.

Um diesen 100. Geburtstag auf den Tag genau am Samstag, den 31. August 2024, zu begehen, wurde bereits 2021 ein Komitee aus verschiedenen Personen mit und ohne Bezug zur Philatelie gegründet, an dem derselbe Club Philatélique de Delémont beteiligt ist.

Vorsitzender: Roberto Lopez  
Sekretärin: Madeline Barthe  
Kassier: Gérald Steiner  
Mitglieder:  
Bernard Lachat (Club Philatélique Delémont, Website und Broschüre)  
Roland Herzog (Vignette, Stempel, Werbung)  
Jean-Luc Meusy (Buch, Katalog, Museum)  
Marc Meier (Museum Mt-Repais, Buch)

Für dieses 100 Jahr-Jubiläum wird alles unternommen,

Inäbnit, puisse atterrir et décoller sur la place même de la manifestation. De La Caquerelle, le courrier s'envolera pour Lausanne, comme en 1924 !

Un bloc de quatre vignettes détachables sera disponible pour embellir les enveloppes et un timbre spécialement émis par la poste sera également disponible pour l'affranchissement. Il est quasi certain qu'une autre petite surprise attendra les collectionneurs qui viendront sur place!

Plus d'informations seront données dans le courant de l'année 2024 et vous avez toujours la possibilité de suivre l'évolution de cette commémoration en consultant le site du Club Philatélique de Delémont et environs : [www.cpde.ch](http://www.cpde.ch) ■

Jean-Luc Meusy

Der Fieseler Fi 156 «Storch» ist ein propellergetriebenes Flugzeug, das erstmals 1936 flog. Entwickelt und gebaut wurde es in den Gerhard-Fieseler-Werken in Kassel. Mit diesem Entwurf gewann Fieseler 1935 die Ausschreibung für ein neuartiges Verbindungsflugzeug. 1937 begann die Serienproduktion.

Der «Storch», wie er wegen seines hochbeinigen, starren Fahrgestells genannt wurde, wurde im gesamten Zweiten Weltkrieg als Verbindungs-, Beobachtungs- und Sanitätsflugzeug an allen Fronten eingesetzt. Seine grosszügig verglaste Kabine erlaubte ausgezeichnete Rundumsicht.

Der Fieseler «Storch» ist bekannt durch seine extremen Kurzstart- und Landeeigenschaften. (STOL-Eigenschaften). Die Mindestfluggeschwindigkeit lag unter 50 km/h; zum Starten reichten bei Gegenwind 50 Meter aus und zum Landen 20 Meter. Aufgrund des hochbeinigen Fahrwerks konnte der Storch auf fast jedem Gelände landen. ■



damit das Flugzeug, ein «Fieseler Storch», das von Herrn Marc Inäbnit gesteuert wird, auf dem Platz der Veranstaltung selbst landen und starten kann. Von La Caquerelle aus wird die Post nach Lausanne geflogen, wie im Jahr 1924!

Es wird einen Block mit vier abtrennbaren Vignetten geben, um die Umschläge zu verschönern, und eine eigens von der Post

herausgegebene Briefmarke wird ebenfalls für das Porto erhältlich sein. Mit ziemlicher Sicherheit wird auf die Sammler, die vor Ort sind, noch eine weitere kleine Überraschung warten!

Weitere Informationen werden im Laufe des Jahres 2024 bekanntgegeben, und Sie haben immer die Möglichkeit, die Entwicklung dieser Gedenkfeier auf der Website des Philatelistenvereins von Delsberg und Umgebung zu verfolgen: [www.cpde.ch](http://www.cpde.ch) ■

Jean-Luc Meusy



Der Fieseler Storch.